

Приложение № 1
к Правилам страхования гражданской ответственности автоперевозчика, утвержденным приказом ООО СО «ВЕРНА» от 30.12.2019 № 829

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НИМ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА

1.1. Базовые страховые тарифы по страхованию гражданской ответственности автоперевозчика к Правилам страхования гражданской ответственности автоперевозчика (далее – Правила страхования) указаны в таблице 1 в процентах от страховой суммы при сроке страхования один год.

Таблица 1

Страховой риск	Базовый страховой тариф
Гражданская ответственность вследствие причинения грузом вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (п. 3.4.1 Правил страхования)	0,310
Дополнительные расходы Страхователя по спасанию и иные расходы (п. 3.4.2 Правил страхования)	0,210
Дополнительные расходы по расследованию обстоятельств страхового случая и по защите (п. 3.4.3 Правил страхования)	0,190

2. ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКА

2.1. При страховании от всех рисков, предусмотренных Правилами страхования («полный пакет») Страховщик вправе применять понижающий коэффициент до 0,7.

2.2. Страховщик имеет право применять к приведенным базовым страховым тарифам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из следующих факторов:

- территория страхования (климатические, экономические, политические условия) (понижающие от 0,1 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 5,0);
- вид транспорта, используемый для осуществления деятельности автоперевозчика (экспедитора) (понижающие от 0,1 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 5,0);
- характер перевозимого (экспедируемого) груза (в том числе скоропортящиеся грузы, опасные) (понижающие 0,5 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 6,0);
- дальность перевозки (необходимость пересечения государственных границ) (понижающие от 0,1 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 7,0);
- маршрут следования (количество остановок, перегрузочных пунктов) (понижающие от 0,2 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 5,0);
- наличие обоснованных претензий за предыдущие периоды (на основании данных, полученных от Страхователя и его контрагентов) (понижающие от 0,1 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 7,0);
- наличия и величины франшизы (понижающие от 0,3 до 1,0).

2.3. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице 2.

Таблица 2.

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

Если договор страхования заключается на срок менее 1 (одного) месяца, при расчете страховой премии Страховщик вправе применить коэффициент краткосрочности по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

2.4. При страховании на время одной перевозки к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,06.

2.5. При страховании на срок более одного года (долгосрочный договор страхования) страховая премия по договору страхования определяется следующим образом:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;
- в случае страхования на год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев) страховая премия по договору страхования в целом определяется пропорционально количеству месяцев, в течение которых действует договор страхования.

При этом неполный месяц страхования принимается равным полному месяцу.

2.6. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

2.7. В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком (ответственным андеррайтером) страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальный страховой тариф, учитывающий особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

2.8. При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:

- анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование;
- самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
- на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовому страховому тарифу повышающих или понижающих коэффициентов.

2.9. Окончательный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

2.10. Реальный (итоговый) страховой тариф при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базового страхового тарифа на повышающий или понижающий коэффициент.

2.11. При определении итоговой величины страхового тарифа по конкретному договору страхования, результирующий поправочный коэффициент (без учета коэффициента краткосрочности) не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.