



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ВЕРНА»
(ООО СО «ВЕРНА»)**

**УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ООО СО «ВЕРНА»
от 23.12.2019 № 813**

Генеральный директор

 **Жукина Галина Александровна**



Правила страхования подлежат применению с 25.12.2019

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

КРАСНОДАР

2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	4
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	5
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	5
5. СТРАХОВАЯ СУММА	7
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	8
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	9
8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	18
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	18
10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	20
11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)	24
12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	25
13. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО.....	26
Приложение № 1. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ №1	27
Приложение № 2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ №2	29
Приложение № 3. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ.....	30
Приложение № 4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ	31
Приложение № 5. ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО.....	32
Приложение № 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ	33
Приложение № 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ	34
Приложение № 8. ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	38
Приложение № 9. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ	39
Приложение № 10. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ.....	40
Приложение № 11. ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА.....	41

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования воздушного транспорта (далее – Правила) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», другими нормативными актами, регулирующими отношения в области страхования, и содержат общие условия страхования, на основании которых Страховщик заключает со Страхователями договоры страхования воздушных судов (далее – договоры страхования), и определяют порядок осуществления страхования воздушных судов.

1.2. В рамках настоящих Правил Страховщик осуществляет добровольное страхование, относящееся согласно принятой в законодательстве Российской Федерации классификации к видам:

- страхование средств воздушного транспорта;
- страхование финансовых рисков.

1.3. Организация взаимодействия и регулирование отношений между участниками договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил, осуществляется в соответствии с Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц - получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации (утв. Решением Комитета финансового надзора Банка России, протокол от 09.08.2018 № КФНП-24), Базовым стандартом совершения страховыми организациями операций на финансовом рынке (утв. Банком России, протокол от 09.08.2018 № КФНП-24), Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

1.4. В случае изменения действующего законодательства, нормативных документов органа страхового надзора и/или саморегулируемой организации, объединяющей страховые организации, регулирующих настоящие Правила, Страховщик руководствуется в своей деятельности указанными изменениями в законодательстве и нормативных документах органа страхового надзора, саморегулируемой организации, объединяющей страховые организации, до внесения изменений в настоящие Правила или издания их в новой редакции. Настоящий документ действует в части, не противоречащей действующему законодательству, нормативным документам органа страхового надзора, саморегулируемой организации, объединяющей страховые организации.

1.5. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.5.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.5.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.5.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы;

1.5.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).**

Под **полной гибелью** понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

Под **конструктивной гибелью** понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 80% от его стоимости;

1.5.5. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема;

1.5.6. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.5.7. **Полет:**

1.5.7.1. Для **самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке;

1.5.7.2. Для **вертолета** - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

1.5.7.3. Для **других воздушных судов** - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке;

1.5.8. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.5.9. **Пропажа без вести** - воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 (шестидесяти) календарных дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.5.10. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.5.11. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.5.12. **Страховая стоимость (действительная стоимость)** - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.5.13. **Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.5.14. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.5.15. **Франшиза** - часть убытков, которая определена федеральным законом и/или договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб Страхователю за вычетом франшизы.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Субъектами страхования по настоящим Правилам являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

2.2. **Страхователь** – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, дееспособное физическое лицо или дееспособное физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, владеющее воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.) и заключившее со Страховщиком договор страхования.

2.3. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховое общество

«ВЕРНА» (ООО СО «ВЕРНА»), созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, зарегистрированное в г. Краснодаре (номер в Едином реестре субъектов страхового дела 3245), и получившее лицензии на осуществление соответствующего вида деятельности (на осуществление добровольного имущественного страхования) в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать уполномоченные штатные работники Страховщика, директора и работники его филиалов и иных обособленных подразделений, а также уполномоченные страховые агенты (юридические лица и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели) и страховые брокеры (юридические лица – коммерческие организации, индивидуальные предприниматели), действующие в пределах их полномочий на основании соответствующих доверенностей, выданных Страховщиком.

Сайт Страховщика – официальный сайт ООО СО «ВЕРНА» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.verna-group.ru.

2.4. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются:

3.1.1. Имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты / гибели (пропажи без вести) или повреждения воздушного судна, указанного в договоре страхования.

3.1.2. Имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов, не относящиеся к предпринимательской деятельности Страхователя.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами в части страхования объекта, указанного в п. 3.1.1 настоящих Правил, могут быть застрахованы:

3.2.1. Воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы.

3.2.2. Отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

3.4. В соответствии с настоящими Правилами в части страхования объекта, указанного в п. 3.1.2 настоящих Правил, могут быть застрахованы:

3.4.1. Дополнительные расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна - LSW 705 (Приложение № 9 к настоящим Правилам).

3.4.2. Дополнительные расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести - AVN 62 (Приложение № 10 к настоящим Правилам).

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются предполагаемые происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

— гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести воздушного судна, указанного в договоре страхования, в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования;

— повреждение воздушного судна, указанного в договоре страхования, в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, определенное в п. 4.1 настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. Страхование действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.4. При заключении договора страхования на рейс (полет) страхование действует с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.5. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.6. Не признаются страховыми случаями повреждения воздушного судна или агрегата воздушного судна, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.6.1. Повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем).

4.6.2. Повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.6.3. Местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении.

4.6.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.6.1 или 4.6.2 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

Для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в п. 4.6.1 и 4.6.2 настоящих Правил.

4.7. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

4.7.1. Событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1» - AVN 38B (Приложение № 1 к настоящим Правилам) или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2» - AVN 71 (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

4.7.2. Событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение № 3 к настоящим Правилам).

4.7.3. Событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN 2000A (Приложение № 4 к настоящим Правилам).

4.8. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.7.2. настоящих Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями № 1 страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей» - AVN 51 (Приложение № 6 к настоящим Правилам) и «Дополнительными условиями № 2 страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей» - LSW 555D (Приложение № 7 к настоящим Правилам).

4.9. Страхование не действует:

4.9.1. При: использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования.

4.9.2. При нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой.

4.9.3. При пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав.

4.9.4. При транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома.

4.9.5. При использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой.

4.9.6. При осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки.

4.9.7. При выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма по каждому принимаемому на страхование объекту устанавливается по согласованию сторон, но не выше его страховой стоимости.

Под страховой стоимостью понимается действительная стоимость - стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая определяется на основании сведений бухгалтерского учета, оценки независимым экспертом, экспертной организацией или экспертом Страховщика, договора поставки или купли-продажи и т.п. документов.

5.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) по каждому имущественному объекту, принимаемому на страхование, по страховому случаю, видам расходов.

5.4. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому застрахованному объекту, указанному в договоре страхования из числа указанных в п. 3.1 настоящих Правил, по каждому или нескольким имущественным объектам.

5.5. Если иное не оговорено в договоре страхования, страховая сумма, установленная договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения с даты наступления страхового события, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения, если такая выплата не прекращает договора страхования.

5.6. По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

5.7. В период действия договора страхования его условия могут быть изменены по обоюдному согласию Страховщика и Страхователя, в т.ч. Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности по каждому страховому случаю, путем заключения дополнительного соглашения.

5.8. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5.9. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер

франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.10. Любые лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются сверх сумм франшизы, которые не входят в сумму лимита возмещения Страховщика.

5.11. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено договором страхования. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

6.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, в расчет которой принимается индивидуальная оценка факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска.

6.4. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице 1, если иной порядок расчета не указан в договоре страхования.

Таблица 1

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

6.5. По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не указан в договоре страхования:

— в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

— в случае страхования на год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев) страховая премия по договору страхования в целом определяется пропорционально количеству месяцев, в течение которых действует договор страхования. При этом неполный месяц страхования принимается равным полному месяцу.

6.6. Страховая премия может уплачиваться единовременно либо в рассрочку, безналичным или наличным расчетом.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или ее первый взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) в течение 5 (пяти) дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичном расчете - день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;

- при наличном расчете - день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

6.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, то при неуплате или уплате не в полном объеме суммы страховой премии (при единовременной уплате страховой премии) или первого страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в установленный договором страхования срок, договор страхования считается не вступившим

в силу и страховые выплаты по нему не производятся, а полученные в счет страховой премии денежные средства возвращаются Страхователю в течение 10 (десяти) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения от Страхователя заявления / уведомления о перечислении денежных средств, в котором указаны реквизиты для перечисления.

6.8. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в договоре страхования, Страховщик в одностороннем внесудебном порядке расторгает указанный договор страхования (отказывается от исполнения договора страхования в одностороннем порядке согласно ст. 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации). В этом случае договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, когда очередной страховой взнос должен быть уплачен.

Уплата части страхового взноса (уплата очередного страхового взноса в меньшем размере, чем предусмотрено договором страхования) не принимается Страховщиком как уплата страхового взноса согласно статье 311 Гражданского кодекса Российской Федерации.

О расторжении договора страхования из-за неуплаты очередного страхового взноса Страховщик письменно уведомляет Страхователя с соблюдением положений п. 12.6 настоящих Правил.

При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора страхования.

В случае уплаты страховой премии (страхового взноса) после досрочного прекращения договора страхования, денежные средства, уплаченные после даты прекращения договора страхования возвращаются Страхователю за вычетом задолженности Страхователя по уплате страховой премии, образовавшейся на дату прекращения договора страхования, в течение 10 (десяти) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения от Страхователя заявления / уведомления о перечислении денежных средств, в котором указаны реквизиты для перечисления.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты Страхователем страховых взносов.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6.9. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы, лимита ответственности).

1.2. На стадии заключения договора страхования (при обращении Страхователя с намерением заключить договор страхования) Страховщик предоставляет Страхователю (Выгодоприобретателю) следующую информацию:

1.2.1. Об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

1.2.2. Об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

1.2.3. О применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня

страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;

1.2.4. О наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;

1.2.5. О размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;

1.2.6. О наличии условия возврата Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;

1.2.7. О сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;

1.2.8. О принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;

1.2.9. О праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;

1.2.10. Об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора страхования (страхового полиса).

По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик бесплатно разъясняет положения, содержащиеся в информации, предоставляемой при заключении договора страхования.

1.3. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

1.4. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им стандартные формы договора страхования (полиса страхования).

1.5. До заключения договора страхования Страховщик имеет право произвести осмотр воздушного судна в месте и во время, согласованные со Страхователем, а Страхователь обязан обеспечить за свой счет, если иное не предусмотрено специальным соглашением Сторон, осмотр воздушного судна для определения его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов

1.6. В период действия договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное воздушное судно в целях проверки его фактического технического состояния и соответствия требованиям нормативных документов.

1.7. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя на страхование, установленной Страховщиком формы.

Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования.

Заявление на страхование должно быть подписано Страхователем или его уполномоченным представителем.

1.8. Заявление на страхование, документы, прилагаемые к нему, являются неотъемлемой частью договора страхования, и после заключения договора страхования хранятся у Страховщика.

1.9. В заявлении на страхование, если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь должен сообщить Страховщику следующие сведения:

- наименование Страхователя и Выгодоприобретателя (если есть);
- период страхования, срок действия договора страхования;

- заявляемое на страхование имущество;
- размеры, возраст имущества, заявляемого на страхование;
- страховую стоимость заявляемого на страхование имущества;
- страховую сумму;
- риски, от которых предполагается страхование объектов страхования;
- существенные условия содержания и/или эксплуатации заявляемого на страхование имущества, условия охранной и пожарной безопасности;
- территорию страхования;
- способ и порядок возмещения ущерба;
- наличие / отсутствие у Страхователя действующих (действовавших) договоров страхования со Страховщиком;
- результаты страхования по предыдущим договорам страхования;
- наличие франшизы и ее размера.

1.10. Договор страхования может заключаться путем:

- составления одного документа, подписанного от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 Гражданского кодекса Российской Федерации);
- вручения Страхователю на основании его письменного заявления полиса страхования, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием Страхователем полиса страхования.

1.11. Не включенные в текст договора страхования условия, содержащиеся в настоящих Правилах, обязательны для Страхователя, если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящих Правил и сами настоящие Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

1.12. В договоре страхования должны быть указаны фамилия, имя отчество (при наличии) или инициалы, должность (при подписании договора работником Страховщика) лица, подписывающего от имени Страховщика договор страхования, а также сведения о документе, подтверждающем полномочия данного лица. При подписании договора страхования работником Страховщика, не являющимся единоличным исполнительным органом Страховщика или руководителем коллегиального исполнительного органа Страховщика, его полномочия подтверждаются доверенностью.

При заключении договора страхования по требованию Страхователя доверенность на подписание договора должна быть представлена Страховщиком Страхователю в форме надлежаще заверенной копии.

1.13. При заключении договора страхования Страховщик обязан предоставить Страхователю настоящие Правила, программы, планы, дополнительные условия страхования, если они являются неотъемлемой частью договора страхования. В случае, если договор страхования заключался с использованием личного кабинета, указанные документы предоставляются посредством личного кабинета.

1.14. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, они становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика.

Если в договоре страхования (полисе страхования) имеется ссылка на документ (к примеру, на настоящие Правила), в котором изложены условия страхования, полностью или частично, то данные условия должны быть изложены в одном документе с договором страхования (полисом страхования), либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (полису страхования) как его неотъемлемая часть (в таком случае вручение Страхователю при заключении договора страхования таких условий (или настоящих Правил) должно быть удостоверено записью в договоре страхования), либо договор страхования должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», либо Страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю электронного носителя информации (CD или DVD диск, накопитель на жестких магнитных дисках, флеш-накопители и т.д.), на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

1.15. В случае если документ, в котором изложены условия страхования, был представлен Страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, Страховщик обязан по требованию Страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

1.16. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

1.17. Проверка наличия имущественного интереса.

Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Страхователя при заключении договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому договору страхования.

Порядок проверки наличия имущественного интереса у Страхователя следующий: Страховщик проверяет наличие документов, подтверждающих имущественные права Страхователя или Выгодоприобретателя на застрахованное воздушное судно.

Если договор страхования имущества заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя, то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных законодательством РФ возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя, а именно: договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен (в соответствии с пунктом 2 статьи 930 Гражданского кодекса Российской Федерации).

1.18. В случае утраты договора страхования (полиса страхования) в период действия договора страхования Страхователю, на основании его письменного заявления, выдается дубликат, после чего утраченный договор (полис) считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся. Дубликат договора страхования выдается в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты письменного обращения Страхователя.

При повторной утрате договора страхования (полиса страхования) в период его действия для получения дубликата договора страхования (полиса страхования) Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления договора страхования (полиса страхования).

1.19. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, стандартной форме договора страхования (полиса) или в его письменном запросе.

1.20. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, поставленные в заявлении на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

1.21. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), запрошенные Страховщиком в форме заявления на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации. Если такой договор страхования признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат страхового возмещения по этому договору страхования

Выгодоприобретатель возвращает Страховщику все произведенные выплаты страхового возмещения в полном объеме.

1.22. Для заключения договора страхования, подтверждения наличия имущественного интереса Страхователя и оценки страхового риска Страховщик, после получения заявления на страхование, вправе потребовать от Страхователя следующие документы или их надлежащим образом удостоверенные копии:

1.22.1. Документы, идентифицирующие Страхователя:

1.22.1.1. Для физического лица или индивидуального предпринимателя:

а) для гражданина Российской Федерации - один из следующих документов:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- общегражданский заграничный паспорт;
- паспорт моряка (удостоверение личности моряка);
- военный билет, временное удостоверение, выдаваемое взамен военного билета, или удостоверение личности (для лиц, которые проходят военную службу);

— временное удостоверение личности гражданина Российской Федерации, выдаваемое органом внутренних дел до оформления паспорта;

— иные документы, признаваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации или международными актами, участником которых является Российская Федерация документами, удостоверяющими личность.

б) для иностранного гражданина:

— паспорт иностранного гражданина либо иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина;

в) для лица без гражданства, если оно постоянно проживает на территории Российской Федерации:

— вид на жительство в Российской Федерации;

г) для иных лиц без гражданства - один из следующих документов:

— документ, выданный иностранным государством, и признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства;

— разрешение на временное проживание;

— вид на жительство;

— иной документ, предусмотренный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность без гражданства.

д) для беженцев - один из следующих документов:

— свидетельство о рассмотрении ходатайства о признании лица беженцем, выданное диппредставительством или консульским учреждением Российской Федерации либо постом иммиграционного контроля или территориальным органом федерального органа исполнительной власти по миграционной службе;

— удостоверение беженца.

е) иные документы, предусмотренные законом или международным договором, удостоверяющие личность лица, имеющего намерение заключить договор страхования;

ж) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, дата государственной регистрации и данные документа, подтверждающего факт внесения в ЕГРИП записи об указанной государственной регистрации (для индивидуальных предпринимателей);

з) документы (анкета, справка или т.п.), позволяющие установить бенефициарных владельцев (фамилию, имя, отчество, гражданство, дату и место рождения, копию документа, удостоверяющего личность) индивидуального предпринимателя (если имеются);

1.22.1.2. Для юридического лица:

— копия свидетельства о регистрации, выданное органами государственной регистрации;

— свидетельство о постановке на налоговый учет в налоговом органе;

— копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида) Страхователя, а также документы по реорганизации при наличии таковых;

- свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации в стране регистрации (для нерезидентов Российской Федерации);
- свидетельство о присвоении кода иностранной организации, выданное в стране регистрации (для нерезидентов Российской Федерации);
- сведения о банковских реквизитах, месте нахождения (почтовый и фактический адреса), номерах телефона, факса, адреса электронной почты и другой контактной информации;
- документы (анкета, справка или т.п.), позволяющие установить бенефициарных владельцев (фамилию, имя, отчество, гражданство, дату и место рождения, копию документа, удостоверяющего личность);
- сведения об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица, за исключением сведений о персональном составе акционеров (участников) юридического лица, владеющих менее чем одним процентом акций (долей) юридического лица);
- документ, подтверждающий назначение на должность лица, имеющего право без доверенности представлять интересы организации;

1.22.1.3. Для всех категорий Страхователей:

- документ, удостоверяющий полномочия представителя Страхователя, доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя (наименование, дата выдачи, срок действия, номер документа, на котором основаны полномочия);
- документ, удостоверяющий личность представителя Страхователя;
- сведения о финансовом положении, деловой репутации, целях финансово-хозяйственной деятельности; об источниках происхождения денежных средств и (или) иного имущества.

1.22.2. Документы или их надлежащим образом заверенные копии, подтверждающие сведения, изложенные Страхователем в заявлении на страхование и/или приложениях к нему, а также наличие имущественного интереса:

- 1) документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения имуществом (свидетельство о регистрации права собственности, нотариально удостоверенная доверенность, договор аренды или иные, заменяющие их, документы);
- 2) документы, подтверждающие стоимость имущества;
- 3) предписания по устранению нарушений требований пожарной безопасности (при наличии) и Декларации промышленной безопасности;
- 4) свидетельство о летной годности воздушного судна;
- 5) отчет независимого эксперта (при наличии или по требованию Страховщика) об осмотре имущества с описанием деятельности предприятия в целом, а также содержащий экспертное мнение о риске, рекомендации по снижению степени риска и др.;
- 6) Документы, подтверждающие правомерность осуществления полетов воздушного судна (лицензия на осуществление деятельности; удостоверения пилотов (командира и второго пилота); программа испытательных полетов; задание на испытательный полет, заявка на согласование маршрута от министерства промышленности и торговли Российской Федерации, разрешение на маршрут от министерства промышленности и торговли Российской Федерации);
- 7) данные бухгалтерского учета Страхователя или заключение, выданное независимым экспертом-оценщиком или иные документы, позволяющие установить действительную стоимость подлежащего страхованию имущества.

1.23. Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения договора страхования, из числа указанных в п. 7.22 настоящих Правил.

1.24. Договор страхования заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено договором страхования.

1.25. Договор страхования вступает в силу с 00:00 часов дня, указанного в договоре страхования как день начала действия договора страхования, но не ранее 00:00 часов даты, следующей за днем уплаты Страхователем страховой премии (ее первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку), если иное не предусмотрено договором страхования.

Договор страхования оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования

как день его окончания.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

1.26. Договор страхования прекращается в случаях:

7.7.1. Истечения срока, на который был заключен договор страхования – в 24 часа дня даты, указанной в договоре (полисе) страхования как день его окончания.

7.7.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме – с момента исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования (выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в договоре страхования).

7.7.3. Неуплаты Страхователем очередных страховых взносов в установленные договором страхования сроки – в 24 часа, указанной в договоре страхования даты внесения очередной части страховой премии, подлежащей оплате в рассрочку, если страховой взнос на эту дату не поступил на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования. При этом уведомление о прекращении действия договора страхования сторонами не направляется.

7.7.4. Ликвидации Страховщика в установленном законом порядке – с даты исключения Страховщика из Единого государственного реестра юридических лиц.

7.7.5. Ликвидации Страхователя (Застрахованного лица) - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя (Застрахованного лица) в договоре страхования - с даты исключения Страхователя (Застрахованного лица) из Единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации Страхователя (Застрахованного лица) в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом.

7.7.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

1.27. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по соглашению сторон в случаях, предусмотренных договором страхования или законодательством Российской Федерации.

1.28. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее, чем за 30 (тридцати) календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

1.29. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

1.30. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.29 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

1.31. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.29 настоящих Правил.

1.32. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

1.33. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон при возврате части страховой премии, причитающейся Страхователю после расторжения договора страхования, Страховщик удерживает расходы на ведение дела, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

1.34. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его прекращения.

1.35. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.36. **Обработка Страховщиком персональных данных.**

Заклячая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь тем самым своей волей и в своем интересе дает свое согласие в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» и подтверждает, что им получено(-ны) письменное(-ые) согласие(-ия) Выгодоприобретателя(-ей), названного(-ых) в договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), с тем, что Страховщик может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных (в том числе специальных и биометрических данных) физических лиц в течение всего срока действия договора страхования и последующие 5 (пять) лет с момента прекращения действия договора страхования, а также подтверждает, что им проинформированы вышеуказанные лица о составе переданных Страховщику их персональных данных.

Под персональными данными Страхователь и Выгодоприобретатель(-и), названные в договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), понимают указанную в договоре страхования информацию, относящуюся к прямо или косвенно определенному или определяемому из названных в договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.) Страхователю и Выгодоприобретателю, в том числе фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, адрес, номер телефона, адрес электронной почты, семейное, социальное, имущественное положение, наличие детей, образование, профессия, доходы, паспортные данные.

По запросу Страховщика Страхователь обязуется предоставить Страховщику названное(-ые) в настоящем пункте Правил письменное(-ые) согласие(-ия) Выгодоприобретателя(-ей) и несет персональную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение указанного обязательства.

Под обработкой персональных данных Страхователь, Выгодоприобретатель(-и), названные в договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), понимают сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

Обработка персональных данных осуществляется с использованием средств автоматизации или без использования таких средств в целях исполнения, изменения, продления, досрочного прекращения договора страхования, осуществления Страховщиком права требования, перешедшего к Страховщику в порядке суброгации, реализации Страховщиком права требования о возврате неосновательного обогащения в виде излишне выплаченной суммы страхового возмещения, продвижения услуг Страховщика на рынке путем осуществления прямых контактов со Страхователем и Выгодоприобретателем(-ями) с помощью средств связи в статистических и иных исследовательских целях, в том числе и в целях проведения анализа страховых рисков, а также в целях информирования о других страховых продуктах и услугах Страховщика, получения рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований (опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Заклячая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь тем самым дает свое согласие и подтверждает, что им получено(-ны) согласие(-ия) Выгодоприобретателя(-ей), названного(-ых) в договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), на информирование о других продуктах и услугах, на получение рекламы по сетям электросвязи, а также рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований (опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком. В том числе Страхователь в случае регистрации в личном кабинете ООО СО «ВЕРНА» дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода идентифицирующих Страхователя данных при регистрации в соответствующем разделе сайта www.verna-group.ru (в том числе с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком).

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь тем самым дает свое согласие и подтверждает, что им получено(-ны) согласие(-ия) Выгодоприобретателя(-ей), названного(-ых) в договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), на передачу его (их) персональных данных (в том числе специальных и биометрических данных) при обработке в указанных целях третьим лицам (страховому брокеру, страховому агенту, актуариям, перестраховщикам, аудиторам и другим лицам), с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче или записи в информационную систему Страховщика, а также в том числе лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования, при осуществлении Страховщиком права требования, перешедшего к Страховщику в порядке суброгации, а также лицу, получившему неосновательное обогащение в виде излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь тем самым соглашается с передачей Страховщику персональных данных (в том числе специальных и биометрических данных) Страхователя и данных о наличии других договоров страхования, необходимых для расчета суммы страховой премии, оценки рисков или иных целей, связанных с заключением или исполнением договоре страхования, ставших ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче или записи в информационную систему Страховщика.

Страховщик вправе с соблюдением требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, осуществлять обработку, в том числе сбор иных сведений, необходимых для заключения договора страхования, оценки страховых рисков, определения размера убытков или ущерба, включая специальные категории персональных данных, в том числе содержащихся в общедоступных источниках.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных (в том числе специальных и биометрических данных) Страхователя и иных физических лиц, указанных в договоре страхования и приложениях к нему, в целях иных, нежели те, которые предусмотрены настоящим пунктом Правил.

Указанные в настоящем пункте Правил согласия действуют со дня выдачи согласия, т.е. с момента заключения договора страхования (если заключению договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование) до дня истечения периода, продолжительностью 5 (пять) лет, исчисляемого с момента прекращения действия договора страхования либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью, за исключением случаев, когда согласно законодательству Российской Федерации получение согласия субъекта персональных данных на их обработку не требуется. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 5 (пять) лет с момента прекращения действия договора страхования либо в течение 30 (тридцати) дней с даты получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные (уточненные) условия

обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска и указанных в заявлении на страхование, договоре страхования и письменном запросе Страховщика, в том числе: о передаче застрахованного имущества в аренду или залог; об изменении прав собственности на застрахованное имущество.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска.

8.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

8.4. При неисполнении Страхователем, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и условиями договора страхования, а также разъяснить Страхователю условия договора страхования и положения настоящих Правил; выдать Страхователю на руки экземпляр настоящих Правил с учетом положений п. 7.14 настоящих Правил.

9.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

9.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2 настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате в соответствии с положениями п. 10.3 настоящих Правил.

9.1.4. При страховом случае произвести страховую выплату в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.5. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, его контрагентах и их имущественном положении, включая коммерческую тайну и любую другую конфиденциальную информацию, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

9.1.6. Информировать Страхователя о порядке расчета налога, который будет удержан Страховщиком при расчете страховой выплаты в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом.

9.1.7. При заключении договора страхования информировать Страхователя об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, а также своевременно информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) об изменениях таких адресов на официальном сайте, а также непосредственно Страхователя (Выгодоприобретателя) при его обращении. В случае невозможности информирования Страхователя (Выгодоприобретателя) до наступления события, имеющего признаки страхового случая, об адресах приема документов при наступлении таких событий, Страховщик обеспечивает своевременное получение указанных сведений посредством телефонной связи, по электронной почте, а также иным способом, в случае указания его в договоре страхования, при обращении Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.1.8. Проверять наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании документов, представленных Страхователем

(Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования и/или при обращении за страховой выплатой.

9.1.9. Осуществлять взаимодействие со Страхователем посредством телефона, почты и электронной почты, указанных Страхователем при заключении договора страхования либо в период действия договора страхования.

9.1.10. Проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме (если такой факт имеет место), а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении договора страхования.

9.1.11. После того, как Страховщику стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя проинформировать его:

- обо всех предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором страхования и (или) настоящими Правилами форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав получателя страховой выплаты (Страхователя, Выгодоприобретателя) удобным для него способом.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по настоящим Правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с воздушным судном:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;

- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна, либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» – AVN 17A (Приложение № 8 к настоящим Правилам).

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

Акт о страховом случае составляется на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае и всех необходимых документов, представленных Страхователем и подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба в течение 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения указанных документов, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Непредставление Страхователем таких документов дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной документами

Указанный срок исчисляется со дня получения Страховщиком заявления о событии, всех документов, подтверждающих причины, характер и размер понесенных Страхователем убытков, в зависимости от вида риска, на случай которого проводится страхование, и составления страхового акта. При выявлении факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления физического лица - Страхователя (Выгодоприобретателя) о

выявлении факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не превышает 15 (пятнадцать) рабочих дней.

10.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или надлежащим образом заверенные копии):

10.2.1. Страховой полис или договор страхования.

10.2.2. Документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет), копию соответствующих страниц бортового журнала воздушного судна, извещение/уведомление авиационных властей о происшествии (если применимо).

10.2.3. Свидетельство о регистрации воздушного судна, свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно, сертификат летной годности воздушного судна, сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации, разовое разрешение на выполнение полета, выданное авиационными властями, акт комиссии по проверке готовности экспериментального воздушного судна к полету, справка о метеорологической обстановке по маршруту полета воздушного судна, документы с информацией о массе и центровке воздушного судна, документы по обучению, квалификации, лицензированию и медицинскому освидетельствованию членов экипажа, данные о техническом обслуживании и предыдущих ремонтах воздушного судна (его агрегатов); программа испытательных полетов;

10.2.4. Документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая докладные, служебные и пояснительные записки членов экипажа и свидетелей / участников происшествия, объяснения, рапорта, отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз (если применимо), отчет внутренней комиссии, отчет государственных органов по результатам расследования причин и происшествия, постановления о возбуждении уголовных или административных дел и признании потерпевшим (если применимо), акт о пожаре от государственной противопожарной службы и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара (если применимо);

10.2.5. Документы, подтверждающие объем полученных воздушным судном повреждений в результате происшествия, включая качественные фотографии поврежденных элементов/агрегатов воздушного судна и места происшествия, технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, в случае повреждения двигателя - отчет о бороскопическом исследовании двигателей, а в случае гибели воздушного судна - акт о списании воздушного судна; документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;

10.2.6. Документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно и его агрегаты или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна, в том числе договоры аренды, лизинга, залога и т.п.;

10.2.7. Документы, обосновывающие выбор Страхователем схемы аварийного ремонта (подтверждение выбора наиболее экономичного способа аварийного ремонта (план аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ) и размер расходов по устранению повреждений воздушного судна, полученных в результате происшествия, включая договоры на ремонт, карты-наряды на выполнение работ, счета и акты приемки-передачи выполненных работ, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, подтверждающие их оплату;

10.2.8. Документы, обосновывающие стоимость годных остатков (расчет стоимости годных остатков воздушного судна / агрегата в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта);

10.2.9. Документы, необходимые для реализации Страховщиком права на требования к виновной стороне.

10.2.10. При обращении за получением страхового возмещения Страховщик имеет право запросить у Страхователя или Выгодоприобретателя документы, подтверждающие наличие у него интереса в сохранении застрахованного имущества.

10.2.11. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинается теч не ранее получения Страховщиком данного документа.

10.2.12. При личном обращении получателя страховых услуг страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

10.2.13. При получении документов на страховую выплату почтовым отправление или в форме электронного документа страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, страховщик не имеет права отказать в их приеме.

Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения и определении размера возмещения при отсутствии какого-либо из указанных в настоящем пункте документов.

10.3. При отсутствии спора о том, имел ли место страховой случай, наличия у Страхователя права на получение страхового возмещения и обязанности Страховщика его возместить, причинной связи между страховым случаем и возникшим ущербом и размером причиненного ущерба, заявленные требования удовлетворяются и страховое возмещение выплачивается во внесудебном порядке в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня утверждения страхового акта, если договором страхования не предусмотрен иной срок.

Страховое возмещение производится в денежной форме, в т.ч. путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет, указанный получателем страховой выплаты или иным способом по согласованию сторон договора страхования.

В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной после проведения экспертизы. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует лицо, претендующее на получение страховой выплаты, в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

10.4. При выплате страхового возмещения наличными деньгами днем выплаты считается день получения денежных средств Страхователем (Выгодоприобретателем) в кассе Страховщика. При выплате страхового возмещения путем безналичных расчетов днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика

10.5. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену.

При этом:

10.5.1. Предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики).

10.5.2. После осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

10.5.3. Если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного

судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно, в этом случае, остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы.

10.6. В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.7.3 и 10.7.4 настоящих Правил.

10.7. В случае повреждения воздушного судна:

10.7.1. Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления.

10.7.2. Если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает, произведенные наиболее экономичным способом:

10.7.2.1. Фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

а) расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

б) расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса.

10.7.2.2. Расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна.

10.7.2.3. Расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие).

10.7.2.4. Расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или, ближайший к месту происшествия, аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен.

10.7.2.5. Расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.7.2.6. Указанные в п. 10.7.2.3 - 10.7.2.5 настоящих Правил, расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.7.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик возмещает ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости воздушного судна.

10.7.4. Если договором страхования не определено иное, то размер страховой выплаты не может превышать, установленной для поврежденной составной части, доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение № 12 к настоящим Правилам).

10.8. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

10.9. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна, Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению

перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.11. В сумму страховой выплаты не включаются:

10.11.1. Косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.).

10.11.2. Упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая.

10.11.3. Расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна.

10.11.4. Расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести.

10.11.5. Затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом, а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

10.11.6. Суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда.

10.11.7. Иные суммы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

10.12. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 10.11.3, 10.11.4. настоящих Правил согласно «Положению о возмещении дополнительных расходов» - LSW 705 (Приложение № 9 к настоящим Правилам) и «Положению о возмещении расходов на поисковые работы» - AVN 62 (Приложение № 10 к настоящим Правилам).

10.13. Действие договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты в случае повреждения воздушного судна с даты установления его пригодности к полетам. Страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

10.14. Общая сумма страховых выплат, при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.15. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.16. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.17. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

10.18. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено договором страхования.

11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах

выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением письменной досудебной претензии в соответствии с положениями п. 12.6 настоящих Правил. При получении одной стороной договора страхования письменной досудебной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования, срок направления ответа на претензию не может составлять более 10 (десяти) рабочих дней с момента ее получения другой стороной договора страхования.

12.2. В случаях, предусмотренных Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг», Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся потребителем финансовых услуг, имеет право обратиться к финансовому уполномоченному.

12.3. При получении претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением договора страхования срок направления ответа на претензию:

— составляет не более 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения Страховщиком в случае, если указанное заявление (претензия) направлено в электронной форме в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»;

— во всех остальных случаях, не может составлять более 30 (тридцати) календарных дней со дня получения заявления (претензии) другой Стороной договора страхования.

12.4. В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в досудебном претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в суде, Арбитражном суде Краснодарского края в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

12.5. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил, может быть предъявлен в течение сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации по имущественному страхованию.

12.6. Порядок уведомлений.

При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором страхования, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, извещений, претензий, заявлений и иных документов (далее – уведомление):

12.6.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороной-получателю осуществляется письменно с обязательной описью прилагаемых документов. Уведомление направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия

(доверенности) лица, его принявшего.

12.6.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

12.6.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

12.6.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

— адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;

— уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;

— уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;

— имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном пунктами 12.6.1 – 12.6.2 настоящих Правил, в том числе и при возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и не востребованностью письма и иными подобными обстоятельствами.

В договоре страхования Стороны могут согласовать иной порядок и способ направления уведомлений друг другу.

12.7. В случае если отдельные положения настоящих Правил становятся недействительными или вступают в противоречие с действующим законодательством Российской Федерации, остальные положения сохраняют силу.

13. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

13.1. Действие настоящих Правил и любого договора страхования, заключенного в соответствии с ними, регулируются положениями действующего законодательства Российской Федерации. При этом статья 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не применяется к условиям договоров страхования, заключаемых в рамках настоящих Правил.

13.2. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по договору (полису) страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны, кроме прав и обязанностей по договорам перестрахования. Сторона, передавшая права и обязанности по договору (полису) страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч. 3 ст. 388 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Приложение № 1
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ №1

**(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)**

1. В соответствии с настоящим Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1 (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила) не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки, и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда, в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п.2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше, происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного

[†] Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения, уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице № 1[‡]:

Таблица № 1

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета-, гамма- излучатели, а также альфа-излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 B
(22.07.96)

[‡]Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

Приложение № 2
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ №2**

**(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)**

1. В соответствии с настоящим Положением об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2 (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила) не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96)

Приложение № 3
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящим Положением об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила) не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы, или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и, независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий, случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования, или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате, какого-либо из вышеперечисленных, событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96)

Приложение № 4
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

В соответствии с настоящим Положением об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила) не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества, расходы и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи с любым изменением года, даты или времени; будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, в ожидании или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями, или проведением обслуживания в связи с любым таким изменением или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные с такой сменой года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

AVN 2000A
(14.03.01)

Приложение № 5
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО

В соответствии с настоящей оговоркой о санкциях и эмбарго (далее – Оговорка) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила):

Несмотря на что-либо противоположное содержащееся в договоре страхования следующие положения будут применяться:

1. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не будет нести никакой ответственности, не будет предоставлять какую-либо защиту Страхователю или оплачивать какие-либо расходы по защите Страхователя или предоставлять какие-либо формы гарантий от имени Страхователя, в том объеме в котором это было бы нарушением такого закона или нормативного акта.

2. В случаях, когда предоставление покрытия по договору страхования является законным для Страховщика, но выплата по обоснованной или иным образом подлежащей взысканию претензии может нарушить эмбарго или санкции, Страховщик будет предпринимать все разумные меры для получения необходимого разрешения, чтобы сделать такую выплату.

3. В случае если закон или нормативный акт становится применимым в течение срока действия договора страхования, который будет ограничивать способность Страховщика предоставить покрытие как оговорено в пункте 1, тогда обе стороны и Страхователь и Страховщик будут иметь право прекратить их участие в этом договоре страхования в соответствии с законами и нормативными актами применимыми к договору страхования при условии что при прекращении договора страхования Страховщиком минимум 30 дневное письменное уведомление о прекращении договора должно быть выписано Страховщиком.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страхователем или Страховщиком, Страховщик удержит премию пропорционально периоду действия договора страхования. Однако в случае, когда сумма понесенных убытков на дату прекращения договора страхования превышает размер заработанной или пропорциональной премии за период действия договора страхования (что применимо) причитающейся Страховщику, и при отсутствии более конкретных положений в договоре страхования относящихся к возврату премии, любые возвраты премии будут осуществляться по взаимному соглашению сторон. Уведомление о прекращении договора страхования Страховщиком будет иметь силу даже если Страховщик не сделал никаких выплат или предложения о возврате премии.

AVN 111
(01.10.10)

Приложение № 6
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 1 СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями № 1 страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей (далее – Дополнительные условия) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила), при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере _____, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

б) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

в) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Страхование действует при условии, что:

2.1. Гибель или повреждение воздушного судна будут вызваны событиями, не исключенными в п. а), б), г) и е) "Положения об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B;

2.2. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования;

2.3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 51
(01.10.96.)

Приложение № 7
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2 СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

I. Гибель или повреждение воздушного судна

1.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями № 2 страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей (далее – Дополнительные условия) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила) страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования, или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

е) угоном или незаконным захватом, или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя. Под полетом, в целях настоящего пункта, понимается период времени с момента закрытия всех наружных дверей после посадки пассажиров (загрузки груза) до момента открытия этих дверей для высадки пассажиров (выгрузки груза) или период времени, когда воздушное судно находится в движении. Для вертолетов под полетом понимается период времени, когда несущий винт вращается под действием тяги двигателей или вследствие авторотации.

1.2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п. 4.9.1, 4.9.2, 4.9.3, 4.9.6 Правил.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна

2.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик будет

выплачивать Страхователю 90% от суммы подлежащей выплате, в пределах 10% от установленной договором страхования страховой суммы, указанной в _____ настоящего договора страхования, по расходам, произведенным Страхователем и связанным с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2.2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

III. Общие исключения

3.1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства регистрации воздушного судна, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией (за исключение воздушных судов, в отношении которых, в соответствующих индивидуальных условиях страхования указано иное);

в) выбросом, выделением, разбрасыванием или утечкой любого химического, биологического или биохимического вещества, или угрозы этого, за исключением случаев:

1. когда такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно в следующих целях:

(i) угона, незаконного захвата или неправомерного вмешательства в управление воздушным судном, указанным в договоре страхования, и только в отношении гибели, пропажи без вести или повреждения этого воздушного судна, застрахованного в соответствии с пунктом е. раздела I настоящих Дополнительных условий; или

(ii) любых угроз в отношении воздушного судна, указанного в договоре страхования, его пассажиров или членов экипажа и только в отношении выплат, указанных в разделе 2 настоящих Дополнительных условий;

2. при ином использовании, чем как предусмотрено в вышеупомянутом подпункте (i), приведшем к гибели или повреждению Воздушного судна, если это использование таких веществ производится с враждебными или иными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна не соприкасаются с землёй.

Любой риск распространения, выброса, выделения или утечки, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

г) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

д) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

е) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II настоящих Дополнительных условий причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

ж) любым использованием во враждебных или иных целях радиоактивного загрязнения или вещества, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование производится с враждебными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе, или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна больше не соприкасаются с землёй.

Любой риск такого использования, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

з) любым использованием во враждебных или иных целях электромагнитного импульса, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

и) любым произведенным с враждебными или иными целями взрывом с применением любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную подобную реакцию, но несмотря на вышеупомянутые пункты (ж) и (з), любое радиоактивное загрязнение и электромагнитный импульс, непосредственно произошедший в результате такого взрыва, также исключен по настоящим Дополнительным условиям.

IV. Общие условия страхования

4.1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

4.2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), происшедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела 8 Правил.

4.3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Правилами.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4.4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении

таких соглашений.

4.5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования

5.1. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1(а) раздела V настоящих Дополнительных условий Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

5.2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW 555D
(04.06)

Приложение № 8
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И
ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила), при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования, воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно пп. 1 и 3 настоящего Положения, Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее, чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A
(01.10.96.)

Приложение № 9
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. В соответствии с настоящим Положением о возмещении дополнительных расходов (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила), при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик будет возмещать Страхователю, понесенные им в течение действия страхования, разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести, воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии п. 2. настоящего Положения.

LSW 705
(12.93.)

Приложение № 10
к Правилам страхования воздушного
транспорта, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением о возмещении расходов на поисковые работы (далее – Положение) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила), при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести, воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма, в отношении указанных расходов, устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами, не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2 настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62
(01.10.96.)

Приложение № 11
к Правилам страхования воздушного транспорта, утвержденным приказом ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Настоящая Оговорка о составных частях воздушного судна (далее – Оговорка) к Правилам страхования воздушного транспорта (далее – Правила):

Между сторонами согласовано, что в случае гибели или повреждения какой-либо Составной Части Воздушного судна, указанного ниже, ответственность Страховщиков не будет превышать того процента от общей страховой суммы Воздушного судна, указанного в Приложении к Полису, который относится к этой Составной Части, как указано в таблице, приложенной к этой Оговорке. Такой процент включает в себя стоимость работ, материалов, заменённых частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения этих Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, относящейся к этой Составной Части.

Страховщики дополнительно оплатят стоимость демонтажа, разборки, осмотра, сборки и транспортировки неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также испытательного полета Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Приложении к Полису.

Если эта Составная Часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщиков будет ограничена процентом стоимости, указанным в приложенной Таблице или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для этой Составной Части, что меньше.

Между сторонами согласовано, что эта Оговорка действует при соблюдении всех правил, исключений, условий и ограничений Полиса, к которому она прилагается, если только в тексте этой Оговорки не будет специально указано противоположное.

Воздушное судно Регистрационный номер.....

AVN 4A
(4.2.02)

ОБРАЗЕЦ

Воздушное судно Регистрационный номер.....

ТАБЛИЦА

СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ	КОЛИЧЕСТВО	ПРОЦЕНТ ОТ СТОИМОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА	
		КАЖДАЯ	ВСЕ

Приложение № 12
к Правилам страхования воздушного транспорта, утвержденным приказом ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей
воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и, при необходимости, могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия, или по соглашению сторон.