

Приложение № 13
к Правилам страхования воздушного транспорта, утвержденным приказом ООО СО «ВЕРНА» от 23.12.2019 № 813

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию средств воздушного транспорта
(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

При страховании в соответствии с Правилами страхования воздушного транспорта (далее – Правила) используются базовые страховые тарифы, значения которых указаны в Таблице № 1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица № 1

Страхуемые риски	Базовый страховой тариф, в %
Гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести воздушного судна, указанного в договоре страхования, в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования	0,642
Повреждение воздушного судна, указанного в договоре страхования, в результате происшествия, имевшего место в период действия страхования	0,445
Гибель, повреждение воздушного судна в результате военных рисков, угона и иных опасностей в соответствии с Приложением № 6 к Правилам	0,658
Гибель, повреждение воздушного судна в результате военных рисков, угона и иных опасностей в соответствии с Приложением № 7 к Правилам	0,997
Дополнительные расходы (в том числе по уборке и утилизации останков воздушного судна) - LSW 705 в соответствии с Приложением № 9 к Правилам	0,082
Дополнительные расходы на поисковые работы (в случае пропажи воздушного судна без вести) - AVN 62 в соответствии с Приложением № 10 к Правилам	0,112

**2. ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ**

2.1. При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (состояние воздушного судна, интенсивность полетов, сложность полетов, парк воздушных судов, база обслуживания воздушных судов, подготовка экипажа, аварийность эксплуатанта воздушных судов и др.):

Таблица № 2

Название коэффициента степени риска	Значение повышающих коэффициентов	Значение понижающих коэффициентов
Коэффициент состояния воздушного судна	От 1,01 до 3,0	От 0,8 до 0,99
Коэффициент интенсивности полетов	От 1,01 до 2,0	От 0,1 до 0,99
Коэффициент сложности полетов	От 1,01 до 5,0	От 0,6 до 0,99
Коэффициент парка воздушных судов	От 1,01 до 1,5	От 0,8 до 0,99
Коэффициент базы обслуживания воздушных судов	От 1,01 до 4,0	От 0,7 до 0,99
Коэффициент подготовки экипажа	От 1,01 до 2,0	От 0,6 до 0,99
Коэффициент аварийности эксплуатанта воздушных судов	От 1,01 до 3,0	От 0,7 до 0,99

2.2. Поправочные коэффициенты в зависимости от типа воздушного судна:

а) самолет: понижающий коэффициент от 0,2 до 1,0;

б) вертолет: повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;

в) иные воздушные суда: повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0;

г) отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.): повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;

2.3. Поправочные коэффициенты в зависимости от назначения воздушного судна: гражданской, государственной и экспериментальной авиации

а) гражданская авиация: понижающие коэффициент от 0,4 до 1,0;

б) государственная авиация: повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0;

в) экспериментальная авиация: повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0;

2.4. Поправочные коэффициенты в зависимости от региона полетов:

а) использование в районах крайнего севера, сейсмически опасных районах, зонах возможного затопления, горных районах и т.п.: повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;

б) использование в зонах с умеренным климатом, эксплуатация на ограниченной территории: понижающий коэффициент от 0,3 до 1,0;

2.5. Поправочные коэффициенты в зависимости от возраста воздушного судна:

а) возраст воздушного судна от 0 до 1 года: повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0;

б) возраст воздушного судна от 1 до 5 лет: понижающий коэффициент от 0,4 до 1,0;

в) возраст воздушного судна от 5 до 10 лет: повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;

г) возраст воздушного судна более 10 лет: повышающий коэффициент от 0,1 до 0,6;

2.6. Поправочные коэффициенты в зависимости от наличия и размера франшизы: понижающие от 0,2 до 1,0.

2.7. Поправочные коэффициенты в зависимости от срока страхования.

2.7.1. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице № 3, если иной порядок расчета не указан в договоре страхования.

Таблица № 3

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

2.7.2. По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не указан в договоре страхования:

— в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

— в случае страхования на год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев) страховая премия по договору страхования в целом определяется пропорционально количеству месяцев, в течение которых действует договор страхования. При этом неполный месяц страхования принимается равным полному месяцу.

2.7.3. При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска.

2.8. При определении итоговой величины страхового тарифа по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

3. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ И ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

3.1. Итоговый страховой тариф при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем последовательного умножения базового страхового тарифа на повышающие и/или понижающие коэффициенты.

3.2. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальный страховой тариф, учитывающий особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.