

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ВЕРНА»
(ООО СО «ВЕРНА»)**

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ВОДНЫХ СУДОВ**
(Приказ от «31» декабря 2014г. № 28)

Москва, 2014 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования водного транспорта (судов).

1.2. Страховщик – ООО СО «ВЕРНА», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.3. Страхователь - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации в том числе и иностранные, дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации, иностранные граждане), и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Договор может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего, основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

1.5. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным судном.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются различного класса и назначения суда (плавучие инженерные сооружения, предназначенные для перевозки грузов, пассажиров, водного промысла, добычи и разведки полезных ископаемых, научных и исследовательских работ, буксировки, спортивных состязаний, использования в военных целях, ремонта, строительства и стоянки судов и выполнения других задач мореплавания и судоходства, судов в постройке и ремонте) с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, возникающие в процессе эксплуатации судна.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в

качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Страховыми случаями в соответствии с настоящим Правилам являются:

3.3.1. фактическая или конструктивная гибель (повреждение) судна вследствие пожара, взрыва, бури, землетрясения, цунами, посадки на мель, соприкосновения и/или столкновения с каким-либо плавучим и/или не плавучим объектом, в том числе с другим судном, любых других случайностей и опасностей мореплавания, а также любых других причин внезапного и непредвиденного характера;

3.3.2. гибель или повреждение имущества в результате несчастных случаев в процессе грузовых работ и бункеровки, поломки котлов, скрытых дефектов корпуса судов или оборудования, небрежности экипажа и лоцмана, небрежности допущенной при ремонте судна (если ремонт производил не судовладелец).

3.4. Договор страхования заключается на основании одного из нижеследующих условий:

3.4.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.5 настоящих

Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если иное не предусмотрено договором страхования;

д) убытки от пропажи судна без вести.

3.4.2. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.5.

настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров убытка, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.4.3. «С ответственностью только за полную гибель средства водного транспорта, включая расходы по его спасанию».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.5. настоящих

Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по

предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

3.4.4. «С ответственностью только за полную гибель судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.5. настоящих Правил.

3.5. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, возникший вследствие:

а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;

б) немореходности судна, о чем было известно Страхователю, Выгодоприобретателю,

их представителям до выхода его в рейс;

в) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности, коррозии судна, его

частей, машин, оборудования или принадлежностей;

г) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), а также, если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;

д) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию;

е) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

ж) расходы по содержанию судна и его экипажа, в том числе в период аварийного простоя за исключением разумных и целесообразных расходов, связанных с переходом аварийного судна до ремонтного предприятия, в случае когда судно в результате страхового случая вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт;

з) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

и) косвенные убытки Страхователя;

к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие

столкновения судов;

л) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

м) убытки от потери фрахта, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

н) убытки, происшедшие вследствие вооруженного мятежа, вооруженных действий, маневров или иных вооруженных мероприятий и их последствий (включая воздействия любых орудий войны), гражданской войны, пиратских действий, захвата судна, террористических действий, народных волнений или забастовок, трудовых конфликтов, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

о) убытки, вызванные действиями органов государственной власти в отношении застрахованного судна (конфискация, реквизиция, арест либо уничтожение судна по требованию соответствующих властей), за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

п) убытки от гибели или повреждения имущества, орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование, механизмы и устройства управления промысловым вооружением, находящимся на борту судна за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна от застрахованных рисков.

р) убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами

судна.

с) расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в

соответствии со статьями 13 и 14 Международной конвенции о спасании 1989 года.

т) убытки и расходы, связанные с использованием неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено.

3.6. Если по договору страхования обязательства Страховщика распространяется на период следования застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксиропособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

3.7. Дополнительно по соглашению сторон в договор страхования могут быть включены обязательства Страховщика по выплате за убытки, перечисленные в подпунктах: «м», «н», «о» п. 3.5. настоящих Правил.

3.7.1. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в подпункте «м» п. 3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя, за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если договором не предусмотрено иное.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций, переход судна к месту ремонта и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 12 месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

3.7.2. При включении в договор страхования обязательств Страховщика за убытки, предусмотренные в подпункте «н» п. 3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в подпункте «н» п. 3.5. настоящих Правил.

3.7.3. При включении в договор страхования обязательств Страховщика за убытки, предусмотренные в подпункте «о» п. 3.5. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в подпункте «о» п. 3.5. настоящих Правил.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.

4.2. Страховая сумма по каждому принимаемому на страхование судну устанавливается по согласованию сторон, но не выше его страховой стоимости.

Под страховой стоимостью понимается действительная стоимость - стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая определяется на основании сведений бухгалтерского учета, оценки независимым экспертом, экспертной организацией или экспертом Страховщика, договора поставки или купли-продажи и т.п. документов.

4.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) по каждому объекту, принимаемому на страхование, по страховому случаю.

4.4. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому застрахованному судну, указанному в договоре страхования и/или совокупности судов, указанных в договоре страхования.

4.5. При включении в договор страхования обязательств по возмещению убытков, указанных в подпункте «м» п. 3.5. настоящих Правил, в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма по страхованию убытков от потери фрахта (страховая сумма по потере фрахта). Страховая сумма определяется путем умножения согласованного Сторонами в договоре страхования числа дней простоя судна на согласованную суточную сумму фрахта.

4.6. Если иное не оговорено в договоре страхования, страховая сумма, установленная договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения с даты наступления страхового события, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения, если такая выплата не прекращает договора страхования.

4.7. По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

4.8. В период действия договора страхования его условия могут быть изменены по обоюдному согласию Страховщика и Страхователя, в т.ч. Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности по каждому страховому случаю, путем заключения дополнительного соглашения.

4.9. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования

4.10. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

Безусловная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Условная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком при условии, что размер ущерба не превышает размер самой франшизы.

Если в Договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

При страховании убытков от потери фрахта Страховщик не возмещает убытки, происшедшие за период времени, установленный договором страхования.

4.11. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

- а) 10 % расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;
- б) 25 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со

льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

Во всех остальных случаях размер возмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

4.12. Любые лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются сверх сумм франшизы, которые не входят в сумму лимита возмещения Страховщика.

4.13. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено договором страхования. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

5.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, в расчет которой принимается индивидуальная оценка факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска.

5.4. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 20%; 2 месяца - 30%; 3 месяца - 40%; 4 месяца - 50%; 5 месяцев - 60%; 6 месяцев - 70%; 7 месяцев - 75%; 8 месяцев - 80%; 9 месяцев - 85%; 10 месяцев - 90%; 11 месяцев - 95% от годовой премии. При этом неполный месяц принимается за полный.

5.5. При заключении договора страхования на срок более года страховая премия по договору страхования определяется как годовая страховая премия, увеличенная пропорционально увеличению срока страхования. При определении размера страховой премии неполный месяц действия договора страхования принимается равным полному месяцу..

5.6. Страховая премия может уплачиваться единовременно либо в рассрочку, безналичным или наличным расчетом, согласно условий заключенного договора страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или ее первый взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичном расчете - день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;

- при наличном расчете - день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

5.7. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленный договором страхования срок или уплаты страховой премии или первого страхового взноса не в полном объеме, договор считается не вступившим в силу.

5.8. В случае неуплаты очередного взноса в установленный договором страхования срок, договор считается прекращенным, при этом уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, если иное не предусмотрено договором страхования. В указанном случае договор страхования прекращает свое действие автоматически (по умолчанию) и не требует направления дополнительных уведомлений Страхователю.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

5.9. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.2. Договор заключается в письменной форме, путем составления одного, подписанного сторонами, документа (договора) либо вручения Страхователю страхового Полиса. При утрате Страхователем страхового полиса в период его действия по заявлению Страхователя выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным, и выплаты страхового возмещения по нему не производятся.

6.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, установленной формы. При заключении договора Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

В заявлении на страхование, если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, класс Регистра, валовую вместимость судна и др.) и указать:

- а) страховую сумму отдельно по судну, машинам и дополнительному оборудованию; б) условия страхования;

- в) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность
- и пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования;
- г) дату очередного освидетельствования судна Регистром;
- д) статистику аварийности за последние пять лет.

Заявление на страхование и приложения к нему оформляются Страхователем, либо его официальным представителем, имеющим полномочия на подписание договора страхования. Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования.

Заявление на страхование и все приложения к нему являются неотъемлемой частью договора страхования, и после заключения договора страхования хранятся у Страховщика.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, стандартной форме договора (полиса) или в его письменном запросе.

Если договором страхования не предусмотрено иное, к заявлению должны быть приложены следующие документы:

- а) Свидетельство о праве собственности на судно;
- б) Классификационное свидетельство;
- в) Свидетельство об управлении безопасностью (компании, судна);
- г) Свидетельство о годности к плаванию.

6.4. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, а именно: изменения объема покрытия, периода действия договора, ставок премии, между Страховщиком и Страхователем может быть заключено соответствующее дополнительное соглашение к договору страхования, оформленное в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.5. Договор страхования заключается сроком на один год, рейс, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.6. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в договоре, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты наличными деньгами или поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии или ее первого взноса при уплате в рассрочку и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного как день его окончания, если иное не предусмотрено договором страхования.

Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

6.7. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые были согласованы в договоре страхования.

6.8. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о вышеуказанных обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. Если такой договор признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат страхового возмещения по этому договору страхования Выгодоприобретатель возвращает Страховщику все произведенные выплаты страхового возмещения в полном объеме.

6.9. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока его действия;

б) когда стороны выполнили свои обязательства по договору страхования в полном объеме;

в) когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска;

г) изменения класса застрахованного судна, и/или лишения судна сертификата соответствия требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), при этом договор страхования прекращается с момента изменения, окончания или приостановления класса судна, присвоенного Квалификационным обществом или приостановления действия сертификата по МКУБ;

д) выхода судна из пределов заявленного района плавания, кроме случаев, когда выход из района плавания произведен в целях спасания человеческих жизней, необходимостью обеспечения безопасности судна, однако о всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно;

е) отказа Страхователя от уплаты дополнительного страхового взноса в случае изменения условий страхования при существенном изменении степени страхуемого риска. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;

ж) изменения характера собственности на судно или его флага, перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, или реквизиции судна. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений, если иное не предусмотрено в договоре страхования;

з) неисполнения Страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором сроки и размере, если договором не предусмотрено иное;

и) полной фактической или конструктивной гибели судна по причинам иным, чем страховой случай;

к) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

6.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по соглашению сторон в случаях, предусмотренных договором или законодательством Российской Федерации.

6.11. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее, чем за 10 (десяти) рабочих дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.13. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 6.12 настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.12 настоящих Правил страхования.

6.15. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.16. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон при возврате части страховой премии, причитающейся Страхователю после расторжения договора страхования, Страховщик удерживает расходы на ведение дела, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6.17. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если Страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

Не считаются существенными изменениями степени риска случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или предусмотрено договором страхования.

6.18. Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который судно имело на момент заключения договора страхования.

6.19. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его прекращения.

6.20. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

6.21. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования предоставить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту. Процент возврата части премии устанавливается по соглашению сторон, исходя из степени риска для каждого конкретного судна.

Страховая премия не возвращается в случаях:

- а) извещения Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного договором срока;
- б) нахождения судна в безопасном порту менее 30 дней;
- в) полной гибели судна в период страхования, кроме случаев страхования на условиях, предусмотренных в п. 3.4.2 настоящих Правил;
- г) если в период действия договора страхования имели место убытки, подлежащие оплате согласно договору страхования.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страхователь обязан:

7.1.1. в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику о всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков их действия;

7.1.2. уплатить страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования;

7.1.3. незамедлительно, но не позднее чем в 3-х дневный срок, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, например, об изменении класса судна, о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду на основе бербоут-чартера и т.д. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной настоящей статьей, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна;

7.1.3. уведомить Страховщика о необходимости ремонта судна и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре судна;

7.1.4 при наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано;

7.1.5. уведомить о происшедшем Страховщика или его представителя немедленно наиболее быстрым из возможных способов в письменном виде с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна. Действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

7.1.6. согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

7.1.7. принимать меры по соблюдению требований классификационных обществ, установленных государством флага требований к состоянию и оборудованию судна;

7.1.8. выполнять рекомендации Страховщика, сделанные по результатам осмотра судна.

7.1.9. предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, связанной с эксплуатацией судна.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования и выдать экземпляр Правил;

7.2.2. принять решение о признании или непризнании случая страховым, по страховому случаю произвести выплату в порядке и сроки установленные настоящими правилами;

7.2.3. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, третьих лицах и их имущественном положении, судне за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. получить дубликат страхового полиса (договора страхования) в случае его утраты;

7.3.2. расторгнуть договор страхования.

7.4. Страховщик имеет право:

7.4.1. при заключении договора страхования ознакомиться со всей документацией по подлежащему страхованию судну в целях определения степени риска;

7.4.2. производить осмотры судов на предмет их технического состояния в любое время в период действия договора страхования;

7.4.3. запрашивать у Страхователя любые документы, относящиеся к страховому случаю;

7.4.4. по своему усмотрению назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

7.4.5. давать рекомендации, направленные на сокращение размера убытка, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

7.4.6. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

7.4.7. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в случае его уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение данного страхового риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

7.4.8. представлять по поручению Страхователя его интересы при урегулировании убытков;

7.4.9. проверять сообщенную Страхователем информацию, выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

7.4.10. направлять запросы в соответствующие компетентные органы по факту, причинам и последствиям наступившего страхового случая.

7.5. Договором могут быть установлены иные права и обязанности сторон.

8. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. По настоящим Правилам Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный имуществу ущерб на основании акта о страховом случае, после представления Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховом случае.

8.2. Акт о страховом случае составляется на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае и документов, подтверждающих факт наступления события (акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, спасательных, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов и т.д.) и свидетельствующих о размере причиненного убытка (счета, квитанции, сметы, платежные документы).

8.3. Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка. Страховщик вправе запросить объяснения капитана и экипажа судна по обстоятельствам страхового случая, ознакомиться с записями в судовом журнале и получить их копии, письменно запросить у компетентных организаций дополнительные документы.

8.4. Если иное не предусмотрено в договоре страхования, после получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 (пятнадцати)

рабочих дней принимает решение о признании страхового случая или отказе в страховой выплате, и в случае признания события страховым, составляет страховой акт (аварийный сертификат), являющийся основным документом для выплаты страхового возмещения. Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами, состоящими при Торгово-промышленной палате Российской Федерации.

В случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 10 рабочих дней (если договором не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

В случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 10 рабочих дней после получения всех необходимых документов и сведений направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

8.5. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с принятием при наступлении страхового случая мер по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Указанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму

Расходы по спасанию судна возмещаются в сумме не превышающей реальные расходы по спасанию в том числе буксировке, снятия с мели, эвакуация экипажа и т.д. в пределах страховой суммы по договору.

8.6. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

8.6.1. при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);

8.6.2. при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

8.6.3. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 80% страховой стоимости судна, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

8.7. Размер страховой выплаты при повреждении судна не может превышать прямого ущерба (стоимости затрат на восстановление) судна, машин и оборудования.

Размер страхового возмещения определяется из разумной стоимости ремонта (стоимости материалов, запасных частей, их транспортировки к месту ремонта, стоимости работ по ремонту, окраске, постановке судна в док, нахождения судна в доке и выхода из него в ценах на момент наступления страхового случая без учета износа).

8.8. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа.

8.9. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

8.10. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

8.11. В возмещаемую стоимость восстановительного ремонта включаются стоимость ремонтных работ, а также только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску на воду, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, произошедших в результате страхового случая осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

8.12. Если затраты на восстановление превышают страховую сумму или восстановление судна технически невозможно, страховое возмещение определяется в соответствии с п. 8.6. настоящих Правил.

8.13. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения убытка третьими лицами виновными в причинении ущерба, а также обусловленной в договоре страхования франшизы.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения один раз.

8.14. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) производится путем безналичного перечисления на указанный им расчетный счет, если иное не оговорено в договоре страхования. Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

8.15. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

8.16. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком.

8.17. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел случай, предусмотренный условиями страхования, и представить Страховщику все документы, необходимые для определения суммы возмещения.

8.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.) Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

8.19. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил письменно о его наступлении Страховщика или его представителя в установленный договором страхования и/или настоящими Правилами срок и указанным способом.

8.20. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял всех разумно возможных и доступных мер по спасанию поврежденного имущества и уменьшению последствий страхового случая.

8.21. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.22. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

8.24. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка

Российской Федерации на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено договором.

8.25. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.