

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ВЕРНА»
(ООО СО «ВЕРНА»)**

Приложение № 1
к Правилам морского страхования
Приказ № 58 от 23 марта 2016 г.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Раздел II. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|--|----------------------------|
| Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЯ" | 0,70 |
| Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке | 0,04 |
| Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке | 0,03 |
| Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ" | 0,47 |
| Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке | 0,02 |
| Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке | 0,02 |
| Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ" | 0,63 |
| Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке | 0,03 |
| Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке | 0,03 |
| Условие 4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА" | 0,52 |
| Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке | 0,03 |
| Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке | 0,02 |

Раздел III. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|---|------------------------|
| Утрата (гибель) или повреждение в период постройки или в процессе испытания построенного судна (доковых, ходовых, испытаний главной энергетической установки) | 0,47 |
| Расходы по расчистке территории после страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,02 |
| Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения – доля в тарифной ставке | 0,03 |

Раздел IV. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.

| СТРАХОВЫЕ РИСКИ | ТАРИФНЫЕ СТАВКИ |
|---|------------------------|
| 1. Условие 1 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ" | 0,040 |
| 2. Условие 2 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ" | 0,032 |
| 3. Условие 3 "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ" | 0,035 |

Раздел V. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (ПАССАЖИРАМИ).

| СТРАХОВОЙ РИСК | ТАРИФНАЯ СТАВКА |
|---|------------------------|
| Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу (багажу, каютному багажу) пассажиров в процессе морской перевозки. | 0,23 |

Раздел VI. СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА.

| СТРАХОВОЙ РИСК | ТАРИФНАЯ СТАВКА |
|--|------------------------|
| Убытки, выразившиеся в неуплате фрахтователем платы за перевозку грузов в установленные сроки, а также в неполученных Страхователем доходах от фрахта. | 0,11 |

Раздел VII. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ.

| СТРАХОВОЙ РИСК | ТАРИФНАЯ СТАВКА |
|---|------------------------|
| Причинение вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна. | 0,23 |

Раздел VIII. СТРАХОВАНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ИНЫХ ПРИЧИТАЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА СУДНА СУММ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСХОДОВ НА РЕПАТРИАЦИЮ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА СУДНА.

| СТРАХОВОЙ РИСК | ТАРИФНАЯ СТАВКА |
|---|------------------------|
| Убытки вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, а также расходы на репатриацию членов экипажа судна. | 0,18 |

Раздел IX. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ.

| СТРАХОВОЙ РИСК | ТАРИФНАЯ СТАВКА |
|---|------------------------|
| Причинение вреда жизни и здоровью членов экипажа судна. | 0,09 |

Раздел X. СТРАХОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ (п.7.6. Правил страхования).

| СТРАХОВОЙ РИСК | ТАРИФНАЯ СТАВКА |
|------------------------------|------------------------|
| Дополнительные условия 1 - 3 | 0,31 |

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов риска (K1, K2 ... Kn).

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска:

- категория Страхователей (K1):
 - юридические лица (K1.1):
 - повышающий - 1,25
 - понижающий - 0,85
 - дееспособные физические лица (K1.2):
 - повышающий - 1,30
 - понижающий - 0,90
- назначение, тип и водоизмещение судна (K2):
 - пассажирские и грузопассажирские суда (K2.1):

| | | |
|---------|---|------|
| | повышающий - | 1,35 |
| | понижающий - | 0,75 |
| | - сухогрузные и специализированные суда (К2.2.): | |
| | повышающий - | 1,40 |
| | понижающий - | 0,80 |
| (К2.3): | - промысловые суда, служебно-вспомогательные суда, суда технического флота, баржи | |
| | повышающий - | 1,35 |
| | понижающий - | 0,85 |
| | - спортивные, прогулочные и иные суда (К2.4): | |
| | повышающий - | 1,10 |
| | понижающий - | 0,75 |
| | возраст судна [срок эксплуатации], материал корпуса судна, род двигателя (К3): | |
| | повышающий - | 1,25 |
| | понижающий - | 0,90 |
| | район плавания (К4): | |
| | повышающий - | 1,20 |
| | понижающий - | 0,85 |
| | аварийность в последние 3 года эксплуатации судна, машин, оборудования, снаряжения | |
| (К5): | | |
| | повышающий - | 1,35 |
| | понижающий - | 0,85 |
| | наличие (отсутствие) фактов причинения ущерба судну, перевозимым грузам, третьим лицам, членам экипажа судна за последние 3 года эксплуатации судна (К6): | |
| | повышающий - | 1,45 |
| | понижающий - | 0,95 |
| | страхование с франшизой (К7): | |
| | понижающий: | |
| | размер франшизы 1% - 3% - | 0,85 |
| | размер франшизы 4% - 6% - | 0,75 |
| | размер франшизы 7% - 10% - | 0,65 |
| | расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (К8), | |
| | понижающий - | 0,70 |
| | повышение страхового риска в период действия договора страхования (К9): | |
| | повышающий - | 1,10 |
| | сокращение перечня страховых рисков или объёма страхового покрытия (К10): | |
| | понижающий - | 0,65 |

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 14,7 или быть меньше 0,05.

Применение к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов Страховщик осуществляет в порядке, предусмотренном Правилами морского страхования.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Расчёте указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.