

Приложение № 3
к Правилам транспортного страхования
грузов, утвержденным приказом
ООО СО «ВЕРНА» от 28.11.2019 № 757

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ТРАНСПОРТНОМ СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ**

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

При транспортном страховании грузов используются базовые страховые тарифы, значения которых указаны в Таблице 1. В этой таблице значения базовых страховых тарифов указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица 1

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
1.	"Все риски" (А) (п. 4.4.1 Правил) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза, произошедшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в пункте 4.5 Правил.	0,125
2.	"Стандартный пакет рисков" (В) (п. 4.4.2 Правил) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза в результате следующего события (с учетом ограничений, перечисленных в пункте 4.5 Правил):	0,112
2.1.	пожара и/или взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;	0,018
2.2.	посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;	0,011
2.3.	дорожно-транспортного происшествия (ДТП), столкновения или контакта судна, лихтера или баржи, или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта судна, лихтера или баржи с водой;	0,016
2.4.	переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства (автомобильного или железнодорожного транспорта);	0,013
2.5.	землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;	0,009
2.6.	пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта);	0,010
2.7.	выбрасывания за борт, смывтия груза волной за борт судна вследствие бури, урагана, шторма;	0,012
2.8.	проникновения морской, речной или озерной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;	0,011
2.9.	проведения погрузочно-разгрузочных работ.	0,012
3.	"Крушение" (С) (п.4.4.3 Правил) утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в результате крушения (гибели) транспортного средства, произошедших по следующей причине (с учетом ограничений, перечисленных в пункте 4.5 Правил):	0,053
3.1.	пожара и/или взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;	0,013
3.2.	посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;	0,011

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
3.3.	дорожно-транспортного происшествия (ДТП), столкновения или контакта судна, лихтера или баржи, или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта судна, лихтера или баржи с водой;	0,012
3.4.	переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства (автомобильного или железнодорожного транспорта);	0,009
3.5.	пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта).	0,008
4.	«Согласованные риски» (D) (п.4.4.4 Правил) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза в результате указанных в договоре страхования событий (с учетом ограничений, перечисленных в пункте 4.5 Правил) из числа следующих событий:	
4.1.	пожара, взрыва, удара молнии, а также мер, принятых для тушения пожара (п.4.4.4.1 Правил);	0,050
4.2.	посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывание судна, лихтера или баржи (п.4.4.4.2 Правил);	0,055
4.3.	переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства (автомобильного или железнодорожного транспорта), провала или разрушения мостов, путепроводов (п.4.4.4.3 Правил);	0,018
4.4.	дорожно-транспортного происшествия (ДТП), столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта судна, лихтера или баржи с водой (п.4.4.4.4 Правил);	0,041
4.5.	стихийных бедствий, в том числе выбрасывания за борт или смывтия груза волной за борт судна вследствие бури, урагана, шторма (п.4.4.4.5 Правил);	0,057
4.6.	пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта) (п.4.4.4.6 Правил);	0,049
4.7.	проникновения морской, речной или озерной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения (п.4.4.4.7 Правил);	0,062
4.8.	проведения погрузочно-разгрузочных работ (п.4.4.4.8 Правил);	0,067
4.9.	столкновения воздушных транспортных средств, летательных аппаратов (перевозящих груз) (п.4.4.4.9 Правил);	0,065
4.10.	аварийной посадки воздушного транспортного средства, перевозящего груз (п.4.4.4.10 Правил);	0,057
4.11.	падения летательных объектов либо их обломков и иных предметов (п.4.4.4.11 Правил);	0,020
4.12.	разрушения складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов (п.4.4.4.12 Правил);	0,036
4.13.	аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и/или канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза (п.4.4.4.13 Правил);	0,055
4.14.	отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в помещениях в процессе промежуточного хранения грузов (п.4.4.4.14 Правил);	0,060
4.15.	хищения груза путем кражи, грабежа или разбойного нападения (п.4.4.4.15 Правил);	0,065
4.16.	умышленного уничтожения или повреждения имущества (квалифицируемое по ст.167 УК РФ), или уничтожение или повреждение имущества по неосторожности (квалифицируемое по ст. 168 УК РФ), в том числе в результате поджога (п.4.4.4.16 Правил);	0,056

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
4.17.	хищения перевозочного транспортного средства с грузом путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения (п.4.4.4.17 Правил);	0,045
4.18	пропажи без вести транспортного средства, перевозящего груз (п.4.4.4.18 Правил);	0,040
5.	Рефрижераторные риски (п.4.4.4.19 Правил) ущерб в результате нарушения температурного режима перевозки и/или режима хранения грузов, вызванных:	0,030
5.1.	непредвиденной остановкой работы холодильной установки на период не менее 24 последовательных часов (или иной период, согласованный в договоре страхования) при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути (самописцами) или иной аппаратурой для создания / поддержания и контроля заданной температуры;	0,010
5.2.	пожаром или взрывом;	0,007
5.3.	дорожно-транспортным происшествием (ДТП), опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом;	0,009
5.4.	выгрузкой или перегрузкой груза из потерпевшего аварии или поврежденного перевозочного транспортного средства;	0,004
6.	Специальные риски утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза, возникшие вследствие:	
6.1.	недостаточной или непригодной упаковки, неправильной укладки, крепления или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению; размещения или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта, но только в том случае, когда такая упаковка, укладка и крепление производились Страхователем, Выгодоприобретателем или их полномочными представителями (п.4.5.1 Правил);	0,065
6.2.	особых свойств или естественных качеств груза, характерных для данных условий перевозки застрахованного груза, включая отпотевание груза, повреждение груза ржавчиной, плесенью, усушку, утруску, согревание, самовозгорание, гниение, испарение, брожение; нормального износа, старения, окисления или обесцвечивания груза (или его упаковки) (п.4.5.2 Правил);	0,060
6.3.	производственных дефектов груза, включая падение отдельных его частей вследствие самораскручивания резьбовых соединений, обрыва или разрыва транспортных крепежных приспособлений (заводских или установленных представителями Страхователя) и/или по причине естественной вибрации при перевозке (4.5.3. Правил);	0,055
6.4.	влияния высокой или низкой температуры (не связанной с событиями, указанными в п. 4.4.4.19 настоящих Правил), влажности воздуха (в том числе трюмного, складского, багажного) (п.4.5.4 Правил);	0,065
6.5.	проникновения в помещение временного хранения жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через незакрытые окна, двери, а также отверстия, сделанные преднамеренно или возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов или иные отверстия в зданиях, если эти отверстия не возникли вследствие стихийного бедствия (п.4.5.5 Правил);	0,050
6.6.	подмочки груза различного рода жидкостями в период временного хранения, если грузы хранились в помещениях на расстоянии менее 10 см от поверхности пола (п.4.5.6 Правил);	0,045

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
6.7.	задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности груза во время задержанной транспортировки и т.п. в пределах страховой суммы), кроме взносов по общей аварии или расходов по спасанию груза (п.4.5.7 Правил);	0,036
6.8.	неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющими эксплуатацию транспортного средства (п.4.5.8 Правил);	0,028
6.9.	немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, лихтера, баржи, иного перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о немореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза (п.4.5.9 Правил);	0,045
6.10.	косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза (падение цен, истечение сроков реализации, штрафные санкции за нарушение сроков доставки и т.п.), упущенной выгоды, кроме случаев, когда данный риск застрахован согласно Приложению № 1 к настоящим Правилам (п.4.5.10 Правил);	0,042
6.11.	событий, наступивших до начала страхования (в том числе: повреждение дождем, наводнениями, грязью, песком или комбинацией этих причин, загрязнение продуктами первичной переработки, повреждение насекомыми и т.п. в стране-производителе или стране-грузоотправителе) (п.4.5.11 Правил);	0,062
6.12.	недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки и/или недостачи груза вследствие разницы между его количеством (весом), указанными в товарно-транспортных документах, и фактическим количеством (весом) груза в пункте назначения при сохранности пломб грузоотправителя и/или таможенных органов (п.4.5.12 Правил);	0,067
6.13.	мошеннических действий, квалифицируемых по ст. 159 УК РФ (п.4.5.13 Правил);	0,065
6.14.	нарушения (несоблюдения) правил перевозки и хранения грузов, предусмотренных соответствующими нормативными документами (п.4.5.14 Правил);	0,070
6.15.	огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания (п.4.5.15 Правил);	0,065
6.16.	перевозки палубных грузов (статья 138 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (п.4.15.16 Правил);	0,033
6.17.	пересортицы груза (п.4.15.17 Правил);	0,053
6.18.	обесценивания груза вследствие загрязнения, порчи тары или упаковки составных его частей при целостности наружной упаковки груза в целом (п.4.15.18 Правил);	0,050
6.19.	проведения погрузочно-разгрузочных работ, в результате которых произошла утрата целого грузового места (контейнера, паллеты, биг-бэга и т.п.) (п.4.15.19 Правил);	0,027
6.20.	убытков, происшедших в результате нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки (п.4.15.20 Правил);	0,024

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
6.21.	использования и/или применения для нанесения ущерба любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, компьютерного вируса или процесса, или любой другой электронной системы (п.4.15.21 Правил);	0,011
6.22.	убытков, происшедших вследствие сколов, царапин, вмятин, полученных при перевозке неупакованных грузов (п.4.15.22 Правил);	0,070
6.23.	воздействия животных, насекомых, птиц, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности (п.4.15.23 Правил);	0,060
6.24.	военных рисков – всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, а также маневров или иных военных мероприятий, любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных, воздействия орудий войны, включая, но не ограничиваясь, минами, бомбами или торпедами даже в том случае, если такое воздействие носит случайный характер (п.4.15.24 Правил);	0,055
6.25.	гражданских рисков – гражданских войн, революций, восстаний, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков, стачек, демонстраций или гражданских волнений, народных волнений всякого рода, а также их последствий (п.4.15.25 Правил);	0,031
6.26.	политических рисков – конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре (п.4.15.26 Правил);	0,013
6.27.	пиратских рисков – пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения) (п.4.15.27 Правил);	0,053
6.28.	радиоактивных рисков – прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов, а также воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (п.4.15.28 Правил);	0,013
6.29.	риска «Терроризм» (в течение периода хранения застрахованных грузов) – террористических актов и диверсий, а также антитеррористических мероприятий и их последствий со стороны любых лиц, действующих по поручению или в связи с организациями, осуществляющими деятельность, направленную на свержение или на воздействие с использованием силы или насилия на правительство, не зависимо от того, каким образом оно создано (п.4.15.29 Правил);	0,125
7.	«Перевозка нефти и нефтепродуктов наливом» (п.4.10 Правил) риск утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие следующих событий:	0,033
7.1.	пожара или взрыва	0,005
7.2.	посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна	0,003
7.3.	столкновения или контакта судна с любым объектом, за исключением контакта с водой	0,006
7.4.	выгрузки груза в порту вынужденного захода	0,004
7.5.	землетрясения, извержения вулкана или удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий	0,004
7.6.	пожертвования грузом при общей аварии	0,003
7.7.	выбрасывания за борт судна	0,002
7.8.	утечки из трубопроводов, клапанов или шлангов при перекачке груза на погрузке, перегрузке или разгрузке	0,004

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
7.9.	небрежности или упущений со стороны капитана или экипажа при закачивании груза, балласта или топлива	0,002
8.	Перевозка угля (п.4.11 Правил) риск утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие следующих событий:	0,019
8.1.	пожара, взрыва, самосогревания или самовозгорания, даже если они явились следствием естественных свойств груза;	0,003
8.2.	посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;	0,002
8.3.	столкновения или контакта судна с любым объектом, кроме воды;	0,004
8.4.	выгрузки груза в порту вынужденного захода;	0,003
8.5.	землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;	0,001
8.6.	пожертвования при общей аварии;	0,002
8.7.	смытия волной или выбрасывания за борт судна;	0,003
8.8.	проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер или место хранения;	0,001
9.	Выставочные экспонаты (п.4.12 Правил) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного имущества – выставочных экспонатов и выставочного оборудования:	
9.1.	в период транспортировки выставочных экспонатов и выставочного оборудования (п.4.12.2.1 Правил);	0,025
9.2.	в период транспортировки выставочных экспонатов и выставочного оборудования (п.4.12.2.2 Правил);	0,027
9.3.	в период экспонирования выставочных экспонатов и оборудования (п.4.12.2.3 Правил);	0,023
10.	Страхование перевозимого меха и изделий из меха (п.4.13 Правил) утрата (гибель), недостача или повреждение всего или части застрахованного груза, вызванные прямо или косвенно следующими причинами: – косметическими нерегулярностями на коже, которые не выражаются в потере меха; – потерей меха вследствие порывов, дыр, швов, неправильных разрезов или правки, остатков жира, подпарин, следов от капкана или ловушки на мездре; потертостей, выщипов, стрижек и закатов на мехе, вызванными неправильной выделкой шкурок; – потерей волос шкурками из-за плохого выращивания или неправильной первичной обработки; – скомканной, сваленной подпушью, серыми пятнами, если они являются результатом попадания на мех грязи, крови, корма, жира или древесной смолы;	0,150
11.	Возмещение понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов (п.п. 16.10 и 16.12 Правил)	
11.1.	расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или выполнения письменных указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются, если они были необходимы и/или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика, даже когда принятые меры оказались безуспешными (п.16.10.1 Правил);	0,060
11.2.	необходимые расходы, произведенные Страхователем или Выгодоприобретателем в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или составления диспаша по общей аварии (п.16.10.2 Правил);	0,055
11.3.	взносы по общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта) (п.16.10.3 Правил);	0,050

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
11.4.	расходы в той доле ответственности по договору морской перевозки (при условии включения в договор страхования оговорки «О столкновении по вине обеих сторон»), в которой убыток подлежит возмещению по договору страхования, если Страхователь предоставил Страховщику право представлять интересы Страхователя при предъявлении к нему претензий и исков судовладельцев (п.16.10.4 Правил)	0,045
11.5.	расходы Страхователя на утилизацию остатков груза и расчистку территории (п.16.12.1 Правил);	0,050
11.6.	расходы Страхователя по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту назначения, если в результате наступления страхового случая перевозка груза заканчивается в месте ином, чем то, до которого он застрахован (п.16.12.2 Правил);	0,060
12.	Страхование убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи или повреждения всего или части застрахованного груза (Дополнительные условия № 1 к Правилам):	
12.1.	«Все риски и упущенная выгода» (А+) (п.4.1. ДУ №1)	0,360
12.2.	«Стандартный пакет рисков и упущенная выгода» (В+) (п.4.2 ДУ№1)	0,301
12.3.	«Крушение и упущенная выгода» (С+) (п.4.3 ДУ№1)	0,250
12.4.	«Согласованные риски и упущенная выгода» (D+)(п.4.4 ДУ№1)	0,320
13.	Страхование контейнеров (Дополнительные условия № 2 к Правилам):	
13.1.	«КАСКО контейнеров» (п.3.1 ДУ № 2)	0,501
13.2.	«Согласованные риски контейнеров» (п.3.2 ДУ № 2) - утрата (гибель) или повреждение контейнера, произошедшие в результате:	
13.2.1.	пожар или взрыв (п.3.2.1 ДУ № 2);	0,130
13.2.2.	посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи (п.3.2.2 ДУ №2);	0,101
13.2.3.	переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провал или разрушение мостов, путепроводов (п.3.2.3 ДУ №2);	0,139
13.2.4.	столкновение или контакт судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего контейнер, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой (п.3.2.4 ДУ №2);	0,041
13.2.5.	стихийные бедствия (п.3.2.5 ДУ №2);	0,035
13.2.6.	пожертвование при общей аварии (п.3.2.6 ДУ №2);	0,022
13.2.7.	сбрасывание или смывание волной за борт судна (п.3.2.7 ДУ №2);	0,025
13.2.8.	проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм или место хранения (п.3.2.8 ДУ №2);	0,065
13.2.9.	механические повреждения контейнера при проведении погрузочно-разгрузочных работ (п.3.2.9 ДУ №2);	0,120
13.2.10.	столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов, аварийная посадка воздушного транспортного средства (п.3.2.10 ДУ №2);	0,020
13.2.11.	падение летательных объектов либо их обломков и иных предметов (п.3.2.11 ДУ №2);	0,013
13.2.12.	разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения контейнера (п.3.2.12 ДУ №2);	0,009
13.2.13.	хищение контейнера путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения (п.3.2.13 ДУ №2);	0,325
13.2.14.	умышленное уничтожение контейнера (п.3.2.14 ДУ №2);	0,250

№ п/п	Наименование риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
13.2.15.	мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов (п.3.2.15 ДУ №2);	0,036
13.2.16.	пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный контейнер (п.3.2.16 ДУ №2);	0,013
13.2.17.	военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия (п.3.2.17 ДУ №2);	0,050
13.2.18.	гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки (п.3.2.18 ДУ №2);	0,041
13.2.19.	терроризм (п.3.2.19 ДУ №2).	0,060

2. ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ

2.1. В зависимости от вида груза, вида транспортного средства, протяженности маршрута перевозки, прохождения маршрута через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, срока эксплуатации транспортного средства, типа упаковки груза и других факторов применяются коэффициенты в соответствии с размерами, указанными в Таблице 2.

Таблица 2

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
1. Вид груза		
Промышленное оборудование	0,6	1,5
Промышленные товары	0,8	1,5
Продовольственные товары, не требующие особого температурного режима	0,8	1,5
Алкогольные напитки, спирт, сигареты	1,2	2,0
Хрупкий, легко бьющийся груз	1,2	2,0
Произведения искусства, антиквариат	1,5	4,0
Вычислительная, бытовая, аудио-, видео- и оргтехника	1,1	1,5
Средства мобильной связи	1,1	2,0
Особо ценный груз	1,0	1,5
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные химреактивы	1,1	4,0
Спецтехника	0,8	1,5
Автомобили легковые, катера, лодки	1,2	2,0
Наличность, драгметаллы	0,8	1,5
Грузы военного назначения	1,5	4,0
Иное	0,8	4,0
2. Вид Транспортного средства		
Ж/д транспорт (платформа, вагон, п/вагон, контейнер)	0,8	1,5
Автомобильный транспорт (тент, контейнер, платформа, фургон)	0,8	1,5
Водный транспорт (на палубе, в трюме, контейнеровоз)	0,8	2,0

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
3. Протяженность маршрута перевозки (км)		
При перевозке ж/д транспортом		
Менее 5000	1,0	1,5
Свыше 5000	1,5	2,0
При перевозке автомобильным транспортом		
Менее 1000	0,7	1,0
1000-4000	1,0	1,4
Более 4000	1,4	2,0
При перевозке авиационным транспортом	0,8	1,5
При перевозке морским транспортом		
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Европы, европейской части РФ	1,0	1,7
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Дальнего Востока	0,8	1,5
При перевозке между портами Европы	0,8	1,5
При перевозке внутренним речным (водным) транспортом	1,0	2,0
Перевозки по иным маршрутам	0,8	2,0
4. Прохождение маршрута перевозки через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, районы народных волнений, зоны чрезвычайных ситуаций и т.п.	1,3	3
5. При мультимодальной перевозке (суммируются тарифы по каждому виду транспорта)		
Авто- + ж/д транспортом	0,6	1,0
Авто- + авиатранспортом	0,6	1,0
Авто- + водным транспортом	0,7	1,0
Водным + ж/д транспортом	0,65	1,0
Авто- + водным + ж/д транспортом	0,5	1,0
6. Вид охраны (автомобильный и ж/д транспорт)		
Вооруженная охрана (ЧОП)	0,6	1,0
Вооруженная охрана перевозчика/страхователя	0,8	1,0
Наличие датчиков слежения в транспортном средстве	0,8	1,0
7. Наличие сменного водителя (при перевозке автомобильным транспортом)	0,9	1,0
8. Срок эксплуатации транспортного средства		
При перевозке морским и речным транспортом	0,8	3,0
9. Наличие и вид упаковки груза		
Без упаковки	1,2	1,5
Картонная или деревянная упаковка	0,8	1,2
Контейнер	0,8	1,15
10. Перегрузки в пути		
Без перегрузок	0,8	1,0
Одна перегрузка	1,0	1,2
Две-три перегрузки	1,0	1,3
Более трех перегрузок	1,0	1,4
Технически сложные перегрузки	1,1	1,5
11. Хранение на складе (не более 30 (тридцати) дней)		
Промежуточное	1,0	1,5

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
До начала перевозки	1,0	1,5
После окончания перевозки	1,0	1,5
12. Предпогрузочный осмотр груза представителем страховщика	0,8	1,0
13. Стоянки в пути (при перевозке автомобильным транспортом)		
Охраняемые	0,8	1,0
Не охраняемые	1,2	1,6
14. Природно-климатические условия, при которых осуществляется перевозка (кроме ж/д транспорта)	1,1	1,5
15. Габариты и вес груза	1,0	2,5

2.2. В зависимости от наличия и размера франшизы применяются коэффициенты в соответствии с Таблицей 3.

Таблица 3

Поправочные коэффициенты в зависимости от наличия и размера франшизы

Франшиза	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Без франшизы	1,1	1,25
Не более 0,5% от страховой суммы	1,0	1,0
1 – 2 % от страховой суммы	0,8	0,9
2 % от страховой суммы и более (кроме хрупких грузов)	0,7	0,8

2.3. В зависимости от объемов перевозимых грузов применяются поправочные коэффициенты в соответствии с Таблицей 4.

Таблица 4

Поправочные коэффициенты в зависимости от объемов перевозимых грузов

Объемы перевозимых грузов в месяц (в руб.)	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Менее 50 000 000	1,0	1,0
50 000 001 – 200 000 000	0,8	0,9
200 000 001 – 400 000 000	0,6	0,75
Свыше 400 000 000	0,22	0,6

2.4. В зависимости от истории убытков применяются поправочные коэффициенты в соответствии с Таблицей 5

Таблица 5

Поправочные коэффициенты в зависимости от истории убытков

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Первичное страхование — наличие убытков в предыдущие страхованию три года	1,1	1,5
Пролонгация Договора страхования - величина убытков по отношению к страховой премии ниже 50%	0,8	1,2
Пролонгация Договора страхования - величина	1,2	3,0

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
убытков по отношению к страховой премии более 50%		

2.5. При заключении договора страхования в иностранной валюте страховая сумма устанавливается также в иностранной валюте. При этом в течение действия договора курс валюты меняется, соответственно, ответственность (при пересчете в российские рубли) также меняется, в связи с чем при заключении договора страхования в иностранной валюте в связи с риском изменения курса валют необходимо при расчете тарифа применять поправочный коэффициент.

В зависимости от валюты страхования применяются поправочные коэффициенты в соответствии с Таблицей 6.

Таблица 6

Валюта договора страхования	Повышающий коэффициент	Понижающий коэффициент
Евро	1,12	0,95
доллар США	1,11	0,96
Йена	1,15	0,91
Франк	1,18	0,93
Канадский доллар	1,16	0,94
фунт стерлингов	1,19	0,87
юань	1,10	0,93

3. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ И ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

3.1. Страховой тариф по договору страхования определяется путем сложения базовых страховых тарифов при наборе определенных рисков в каждом варианте страхования с последующим умножением результата на итоговое значение поправочного коэффициента или, если страхование осуществляется с включением всех рисков, предложенных в варианте страхования, путем умножения базового страхового тарифа, рассчитанного для соответствующего варианта страхования на итоговое значение поправочного коэффициента. Итоговое значение поправочного коэффициента определяется как произведение всех поправочных коэффициентов, применяемых в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска.

3.2. Итоговая тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базового страхового тарифа на повышающий или понижающий коэффициент.

3.3. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.