

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ВЕРНА»  
(ООО СО «ВЕРНА»)**

Приложение № 3  
к Правилам страхования  
грузоперевозок  
(Приказ № 28 от 31 декабря 2014 г.)

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ**

**1. Базовые страховые тарифы**

Базовые страховые тарифы, используемые при страховании грузов, указаны в таблице № 1 в процентах от страховой суммы.

*Таблица № 1*

Наименование страховых рисков	Базовый тариф
"все риски"	0,18318
"С ответственностью за все риски"	0,21908
"риски частной аварии"	0,14396
"С ответственностью за частную аварию"	0,16712
"риски крушения"	0,12509
"С ответственностью за риски крушения"	0,16096
"согласованные риски":	
1) пожар или взрыв;	0,00912
2) посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи;	0,01533
3) переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провала или разрушения мостов, путепроводов;	0,01005
4) столкновение или контакт судна, или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта судна с водой;	0,01298
5) стихийные бедствия;	0,00918
6) пожертвование при общей аварии;	0,00434
7) выбрасывание или смытие волной груза за борт судна;	0,00291
8) проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;	0,00337
9) механические повреждения при проведении погрузочно-разгрузочных работ;	0,01138
10) потеря или загрязнение части груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ;	0,00389
11) столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов; аварийная посадка воздушного транспортного средства, перевозящего груз;	0,002
12) падение пилотируемых летательных объектов или частей, деревьев или веток, снежных и ледовых масс, столбов и иных инородных предметов;	0,00247
13) разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;	0,0044

14) авария водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;	0,00632
15) отключение электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе промежуточного хранения грузов;	0,00583
16) хищение груза путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;	0,02821
17) хищение транспортного средства, перевозящего груз;	0,01022
18) мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;	0,01453
19) пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный груз;	0,01341
20) нарушение температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванное: а) остановкой работы холодильной установки на период не менее 24 последовательных часов; б) пожаром или взрывом; в) опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием; г) выгрузкой или перегрузкой груза из потерпевшего аварию или поврежденного транспортного средства;	0,01491
21) воздействие животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности;	0,00345
22) слеживание груза;	0,00345
23) самосогревание или самовозгорание;	0,00343
24) недостача груза при целостности наружной упаковки, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т. п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т. п.) с системами запирания и пломбировки;	0,01199
25) военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия вне зависимости от того, объявлены они или нет;	0,01879
26) гражданская война, народные волнения всякого рода, забастовки;	0,01879
27) терроризм.	0,01589
<b>"риск общей аварии"</b>	0,01716
<b>"С ответственностью за согласованные риски":</b>	
1) пожар или взрыв;	0,01257
2) посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи;	0,03066
3) переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провала или разрушения мостов, путепроводов;	0,0201
4) столкновение или контакт судна, или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта судна с водой;	0,02596
5) стихийные бедствия;	0,01837
6) пожертвование при общей аварии;	0,00869
7) выбрасывание или смывание волной груза за борт судна;	0,00583
8) проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;	0,00675

9) механические повреждения при проведении погрузочно-разгрузочных работ;	0,02276
10) потеря или загрязнение части груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ;	0,00778
11) столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов; аварийная посадка воздушного транспортного средства, перевозящего груз;	0,004
12) падение пилотируемых летательных объектов или частей, деревьев или веток, снежных и ледовых масс, столбов и иных инородных предметов;	0,00494
13) разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;	0,00879
14) авария водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;	0,01263
15) отключение электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе промежуточного хранения грузов;	0,01167
16) хищение груза путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;	0,05642
17) хищение транспортного средства, перевозящего груз;	0,02044
18) мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;	0,02907
19) пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный груз;	0,02681
20) нарушение температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванное: а) остановкой работы холодильной установки на период не менее 24 последовательных часов; б) пожаром или взрывом; в) опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием; г) выгрузкой или перегрузкой груза из потерпевшего аварию или поврежденного транспортного средства;	0,02982
21) воздействие животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности;	0,0069
22) слеживание груза;	0,0069
23) самосогревание или самовозгорание;	0,00687
24) недостача груза при целостности наружной упаковки, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т. п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т. п.) с системами запирания и пломбировки;	0,02398
25) военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия вне зависимости от того, объявлены они или нет;	0,03759
26) гражданская война, народные волнения всякого рода, забастовки;	0,03759
27) терроризм.	0,03178
<b>"КАСКО Контейнеров"</b>	0,24928
<b>"за согласованные риски контейнеров":</b>	
1) пожар или взрыв;	0,02063

2) посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи;	0,02352
3) переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провал или разрушение мостов, путепроводов;	0,01522
4) столкновение или контакт судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего контейнер, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;	0,01996
5) стихийные бедствия;	0,01386
6) пожертвование при общей аварии;	0,00634
7) сбрасывание или смывание волной за борт судна;	0,00423
8) проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм или место хранения;	0,0049
9) механические повреждения контейнера при проведении погрузочно-разгрузочных работ;	0,01725
10) столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов, аварийная посадка воздушного транспортного средства;	0,00281
11) падение летательных объектов либо их обломков и иных предметов;	0,00346
12) разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения контейнера;	0,00628
13) хищение контейнера путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;	0,04559
14) умышленное уничтожение контейнера;	0,04027
15) мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;	0,02149
16) пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный контейнер;	0,02079
17) военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия;	0,02757
18) гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки;	0,02757
19) терроризм.	0,02282

В случае страхования от нескольких рисков (например, при страховании на условиях «согласованные риски», «с ответственностью за согласованные риски») тариф определяется как сумма тарифов по каждому из выбранных рисков.

## 2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение из списка исключений (п. 4.3 Правил страхования) одного или нескольких из исключений. Указанный поправочный коэффициент принимает значение указанные в таблице № 2.

Таблица № 2

Исключение	Коэффициент
1) Недостаточная или непригодная упаковка, или подготовка застрахованного груза к перевозке и хранению.	4,0

2) Присущие застрахованному грузу особых свойства или его природа (утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа, старения, окисления, гниения, слеживания, ржавления или изменения цвета и т. п. груза или его упаковки).	<b>4,0</b>
3) Самосогревание или самовозгорание.	<b>1,5</b>
4) Влияние нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза.	<b>1,5</b>
5) Конденсация водяного пара в замкнутой таре, контейнере, трюме, помещении временного хранения груза.	<b>1,5</b>
6) Задержка в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности груза во время задержанной транспортировки и пр.), кроме взносов по общей аварии или расходов по спасанию.	<b>2,2</b>
7) Неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющего эксплуатацию транспортного средства.	<b>2,6</b>
8) Немореходность судна, лихтера или баржи, а также непригодность судна, лихтера, баржи, иного перевозочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о немореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза.	<b>4,0</b>
9) Косвенные убытки, не связанных с утратой или повреждением груза (падения цен, истечение сроков реализации, штрафных санкций за нарушение сроков доставки и т. п.).	<b>4,0</b>
10) По причинам, действие которых произошло до момента начала ответственности Страховщика (повреждение дождем, наводнениями, грязью, песком или комбинацией этих причин, загрязнение продуктами первичной переработки, повреждение насекомыми и пр. в стране-производителе или стране-грузоотправителе).	<b>2,5</b>
11) Проникновение в помещение временного хранения жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через незакрытые окна, двери, а также отверстия, сделанные преднамеренно или возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов, или иные отверстия в зданиях, если эти отверстия не возникли вследствие стихийного бедствия.	<b>1,7</b>
12) Подмочка груза различного рода жидкостями в период временного хранения, если грузы хранились в помещениях на расстоянии менее 10 см от поверхности пола.	<b>1,4</b>
13) Воздействие животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности.	<b>1,6</b>
14) Недостача груза при целостности наружной упаковки и отсутствия следов доступа к грузу, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т. п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т. п.) с системами запирания и пломбировки.	<b>1,3</b>
15) Пропажа без вести транспортного средства (только для автомобильных перевозок, осуществляемых индивидуальными предпринимателями без образования юридического лица).	<b>1,25</b>

16) Хищение груза третьими лицами путем мошенничества, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам.	<b>1,25</b>
17) Терроризм.	<b>1,1</b>

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение из списка исключений п. 4 Приложения № 2 к Правилам страхования «Дополнительные условия страхования контейнеров» одного или нескольких из исключений. Указанный поправочный коэффициент принимает значение указанные в таблице № 3.

Таблица № 3

<b>Исключение</b>	<b>Коэффициент</b>
Передача Страхователем застрахованных контейнеров в аренду третьему лицу.	<b>1,2</b>
Передача Страхователем застрахованных контейнеров во владение или пользование третьему лицу путем, отличным от аренды.	<b>1,25</b>

2.3. При страховании по генеральному договору базовая тарифная ставка на одну перевозку определяется путем умножения тарифной ставки из таблицы № 1 на понижающий коэффициент от 0,2 до 1,0.

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в таблице № 4.

Таблица № 4

<b>Размер франшизы (в % от страховой суммы)</b>	<b>Поправочные коэффициенты</b>	
	<b>Безусловная франшиза</b>	<b>Условная франшиза</b>
до 1,0 включительно	<b>0,92</b>	<b>0,99</b>
от 1,0 до 2,0 включительно	<b>0,91</b>	<b>0,98</b>
от 2,0 до 3,0 включительно	<b>0,90</b>	<b>0,97</b>
от 3,0 до 4,0 включительно	<b>0,89</b>	<b>0,96</b>
от 4,0 до 5,0 включительно	<b>0,86</b>	<b>0,94</b>
от 5,0 до 6,0 включительно	<b>0,83</b>	<b>0,92</b>
от 6,0 до 7,0 включительно	<b>0,80</b>	<b>0,90</b>
от 7,0 до 8,0 включительно	<b>0,76</b>	<b>0,87</b>
от 8,0 до 9,0 включительно	<b>0,72</b>	<b>0,85</b>
от 9,0 и более	<b>0,68 - 0,43</b>	<b>0,84 - 0,65</b>

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска (п. 7.2. Правил), исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания действия договора страхования, к сроку действия договора страхования. Базовый поправочный коэффициент принимает значения, в интервале от 0,05 до 0,95.

В случае увеличения страхового риска доплата страховой премии исчисляется как результат произведения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска.

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено действие оговорки "О расчете страхового возмещения на условиях "Непропорциональное возмещение" (п. 10.5.1. Правил). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,25 до 2,63.

2.7. В зависимости от условий страхования и степени риска (маршрута следования, вида груза, условий обеспечения сохранности груза, а также других обстоятельств, влияющих на степень риска) Страховщик применяет к тарифным ставкам, рассчитанным с помощью таблиц 6-10, повышающие (от 1,0 до 10,0) или понижающие (от 1,0 до 0,1) коэффициенты, исходя из следующих факторов страхового риска:

- вида и наименования перевозимых грузов, упаковки (от 0,15 до 8,5);
- класса опасных грузов (при страховании опасных грузов) (от 1,1 до 4,2);
- маршрута следования и расстояния перевозки (от 0,2 до 4,7; учитывается статистика происшествий на данной территории по данным государственных органов);
- состояния транспортного средства (возраста, типа, класса, регистра) (от 0,25 до 3,5; на основании сведений, предоставляемых Страхователем);
- срока осуществления перевозки (от 0,45 до 4,5);
- времени года и климатических условий (от 0,5 до 3,5; учитывается вероятность стихийных бедствий и иных неблагоприятных природных явлений в данном регионе на основе многолетней статистики территориальной службы Гидрометеоцентра, МЧС РФ и т. п.);
- наличия перегрузок, перевалок груза в пути (от 1,1 до 3,0);
- условий обеспечения сохранности груза, в т. ч. наличия военизированной охраны, числа водителей и др. (от 0,2 до 4,0);
- включения в период действия договора страхования погрузки, выгрузки, временного хранения груза (от 1,1 до 4,5).

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.7 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,05 до 2,97.

4.9. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент (коэффициенты).

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении наряду с точными значениями, указаны также минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,01.

Реальный (итоговый) тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного(ых) коэффициента(ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.