

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ВЕРНА»
(ООО СО «ВЕРНА»)**

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
МОРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
(Приказ № 28 от 31 декабря 2014 г.)**

Москва, 2014 г.

I. ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

Страховщик — ООО СО «ВЕРНА», осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной Министерством финансов Российской Федерации лицензией.

Страхователь — владелец, manager, фрахтователь, оператор и т. д. одного или ряда судов, заявляющий их на страхование от имени или как фактический владелец судна в соответствии с настоящими правилами и уплачивающий страховую премию.

II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила составлены на основании и регулируются Гражданским Кодексом Российской Федерации и Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в РФ».

2. В соответствии с настоящими Правилами осуществляется страхование риска гражданской ответственности Страхователя по обязательствам, перечисленным в разделе III.

3. Положения настоящих Правил являются неотъемлемой составной частью договора страхования, заключенного между Страховщиком и Страхователем, в той части, в какой на них имеются ссылки в этом договоре.

4. Страховое покрытие, предусмотренное настоящими Правилами, может быть дополнено, ограничено, аннулировано, видоизменено или заменено другими правилами и условиями по письменному соглашению между Страховщиком и Страхователем.

5. Страховое покрытие предоставляется в пределах страховой суммы, обусловленной в Договоре страхования, за исключением расходов, предусмотренных разделом III п. 1.12.

6. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком только по случаям:

- произошедшим в период действия Договора страхования;
- затрагивающим имущественные интересы Страхователя в связи с застрахованным судном;
- связанным с эксплуатацией судна самим Страхователем или другими лицами от его имени;
- при условии наличия в течение всего периода действия Договора страхования у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного приемлемым для Страховщика классификационным обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

7. Ответственность Страховщика по Договору страхования наступает с момента установления имущественной ответственности Страхователя вступившим в силу решением компетентного суда, арбитражного суда или третейского суда либо мировым соглашением, заключенным с согласия Страховщика.

8. Защита и урегулирование претензий к Страхователю, по которым он является ответственным в результате нанесения ущерба третьим лицам, осуществляется в соответствии с обычаями и практикой, принятыми в Российской Федерации и/или в международном судоходстве.

III. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

В соответствии со статьями, перечисленными ниже, содержащимися в Договоре страхования, считается покрытым страхованием риск гражданской ответственности Страхователя по следующим обязательствам:

1. ОСНОВНОЕ ПОКРЫТИЕ

1.1. Ответственность перед лицами иными, чем экипаж застрахованного судна

Подлежат возмещению:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вследствие телесных повреждений, болезни или смерти физических лиц (кроме экипажа застрахованного судна) в процессе эксплуатации застрахованного судна, включая расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вследствие телесных повреждений, болезни или смерти пассажиров застрахованного судна, а также расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, понесенные в результате несчастного случая, аварии с судном, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправления, включая расходы по содержанию таких пассажиров на берегу.

При условии, что

- условия перевозки пассажиров, указанные в билете или любом другом договоре между пассажиром и Страхователем в части ответственности перевозчика должны быть письменно одобрены Страховщиком;

в) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей на борту застрахованного судна (лиц иных, чем экипаж застрахованного судна).

Если не оговорено иное, не подлежат возмещению суммы в отношении претензий, связанных с наличными деньгами, чеками, банковскими документами, драгоценными или редкими металлами, или камнями, ценными или редкими предметами, предметами искусства.

1.2. Ответственность перед экипажем (членам команды) застрахованного судна

Подлежат возмещению:

а) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения вследствие телесных повреждений, болезни или смерти физических лиц в процессе эксплуатации застрахованного судна, включая расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем. Подлежат возмещению также расходы по репатриации и замене члена команды.

Условия трудового договора членов команды застрахованного судна в части ответственности Страхователя должны быть письменно согласованы со Страховщиком;

б) суммы, подлежащие уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей на борту застрахованного судна.

Если не оговорено иное, не подлежат возмещению обязательства по ущербу, связанному с утратой или повреждением наличных денег, чеков, банковских документов, драгоценных и редких металлов и камней, ценных и редких предметов, предметов искусства и антиквариата.

1.3 Безбилетные пассажиры и беженцы

Подлежат возмещению расходы, понесенные Страхователем в связи с выполнением его обязательств перед безбилетными пассажирами и беженцами, но только в случаях, когда Страхователь обязан нести такие расходы в соответствии с существующими международными правовыми нормами или с одобрения и согласия Страховщика.

1.4 Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами

Подлежит возмещению:

а) 1/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами.

При условии, что:

- таковые суммы не подлежат возмещению по условиям страхования Каско застрахованного судна за исключением сумм, перечисленных в п. б) этого параграфа;

б) 4/4 сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна в связи:

- с удалением остатков кораблекрушения;
- с повреждением какого-либо имущества, кроме других судов и имущества на них;
- с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне или взносами по общей аварии, особыми расходами или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- с потерей жизни, телесными повреждениями, болезнью причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;
- с загрязнением нефтью или любыми другими веществами (с судов иных, чем застрахованное судно), или с опасностью такого загрязнения, но исключая суда, с которыми произошло столкновение застрахованного судна, или имущества на них;

в) та часть обязательств Страхователя за столкновение, иных, чем обязательства, перечисленные в п. п. а) и б) этого параграфа, которая превышает сумму возмещения по полису каско застрахованного судна, исключительно вследствие превышения обязательств над страховой суммой по полису каско.

При условии, что:

- в случае столкновения друг с другом судов, полностью или частично принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на поучение от Страховщика возмещения и, в свою очередь. Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;
- суммы, возмещаемые по условиям оговорки об ответственности за столкновение, содержащейся в полисе страхования каско застрахованного судна, не подлежат возмещению по настоящему разделу;
- если вина за столкновение лежит на обоих судах, и ответственность по ним или по

одному из них ограничивается по закону, претензии относящиеся к данному параграфу, урегулируются на основании принципа «раздельной ответственности»; во всех остальных случаях используется принцип «встречной ответственности», то есть предполагается, что владелец каждого судна обязан возместить владельцу другого часть убытков последнего, которая бы правомерно определялась при установлении остатка или суммы, подлежащей выплате Страхователем или Страхователю в результате столкновения.

1.5. Гибель или повреждение имущества

Подлежат возмещению убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие гибели или повреждения застрахованным судном любого имущества (включая нарушение прав), как на земле, так и на воде, как закрепленных, так и плавучих.

В случае, если застрахованное судно явилось причиной гибели или повреждения имущества, или нарушения прав, полностью или частично принадлежащих самому Страхователю, последний будет иметь те же права на получение возмещения от Страховщика, как если бы такое имущество или права полностью, или частично принадлежали различным судовладельцам.

При этом, не подлежат возмещению убытки по случаям, попадающим в область урегулирования согласно разделу III п. 1 настоящих правил.

1.6. Ответственность за загрязнение

Подлежат возмещению суммы по обязательствам, убыткам, ущербу, расходам и издержкам, возникшим вследствие сброса или утечки с застрахованного судна нефти или любых других загрязняющих веществ или угрозы такого сброса или утечки:

а) ответственность за гибель, повреждения или загрязнение
б) расходы на любые меры, разумно предпринятые в целях предотвращения или сведения к минимуму загрязнения или любых последствий таких мер.

в) расходы на любые меры, разумно предпринятые для предотвращения грозящей опасности сброса или утечки с застрахованного судна нефти или любых загрязняющих веществ, которые могли бы служить причиной разлива.

г) расходы или обязательства Страхователя, возникающие в соответствии с национальным или международным законодательством, правилами, конвенциями или соглашениями, или постановлениями правительств или иных компетентных органов, с целью предотвращения или уменьшения разлива, или риска разлива.

1.7. Ответственность по договорам буксировки

Подлежат возмещению убытки Страхователя, возникшие по обязательствам из договора буксировки застрахованного судна и произошедшие в результате:

а) буксировки застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;

б) буксировки застрахованных судов, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

в) буксировки застрахованного судна вне обычных условий буксировки или буксировки других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно письменно согласованы со Страховщиком.

Страхование по данному пункту действует только в случаях, если ответственность Страхователя не покрыта условиями действующих договоров страхования каско.

1.8. Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества (уборку обломков кораблекрушения)

Подлежат возмещению расходы:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону и ответственность за это лежит на Страхователе;

б) понесенные в связи с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозимого или перевезенного на застрахованном судне, за исключением нефти или иных загрязняющих веществ, подпадающих под действие параграфа 1.6, если принятие таких мер является обязательным по закону и ответственность за это лежит на Страхователе;

в) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

При условии, что:

- из суммы претензии, вычитается стоимость спасенного судового имущества, материалов, равно как и самих останков. Возмещение от Страховщика ограничивается

- возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникают ответственность и расходы, перечисленные выше;
- возмещению подлежат убытки и расходы, вызванные случаем (крушение и т. п.), произошедшим в период действия Договора страхования.

1.9. Ответственность за груз

Обязательства и расходы Страхователя, связанные с грузом, предназначенным к перевозке, перевозимым или перевезенным на застрахованном судне в связи с:

- а) утратой, недостачей или повреждением груза;
- б) дополнительными расходами Страхователя (в дополнение к тем расходам, которые мог бы понести Страхователь, если бы груз не был поврежден):

в связи с разгрузкой или размещением поврежденного груза, но только в случае если Страхователь не обратился за возмещением таких расходов к любой другой стороне;

в связи с неполучением или не востребованием груза грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки.

При условии, что:

- такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежит разница между расходами и выручкой от реализации);
- в) убытки Страхователя, связанные с перевозкой груза на судне ином, чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного/перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

Не возмещаются по смыслу настоящего раздела обязательства, убытки и расходы Страхователя, понесенные вследствие:

- I. выгрузки груза в порту или месте, отличном от обусловленного в договоре перевозки;
- II. доставки груза, перевезшегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, принимающим груз, кроме случаев, когда груз был перевезен на застрахованном судне по условиям не оборотоспособного коносамента, товаротранспортной накладной или другого необоротоспособного документа и груз был доставлен надлежащим образом согласно условиям этого документа, несмотря на то, что Страхователь может быть ответственным по условиям оборотоспособного коносамента или другого подобного документа выданного стороной или от имени стороны другой чем Страхователь, которая обеспечивает перевозку частично на средстве транспорта ином, чем застрахованное судно;
- III. выпуска коносамента, товаротранспортной накладной или иного документа содержащего или доказывающего/подтверждающего договор перевозки более ранним или более поздним числом, чем дата фактической погрузки, отправки или получения груза;
- IV. выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения; если Страхователь или капитан застрахованного судна внес заведомо неправильные сведения о описании или количестве, или состоянии груза;
- V. неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с запозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза или грузов на застрахованное судно, за исключением случаев, когда ответственность, расходы и издержки возникают согласно условий уже выпущенного коносамента;
- VI. весовой недостачи навалочных грузов, если только она не вызвана случаями, связанными с опасностью мореплавания;
- VII. весовой недостачи пакетированного груза и груза в контейнерах при ненарушенной упаковке (пломбах);
- VIII. недостачи отдельных концов пиломатериала в целых пакетах;
- IX. перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов, или камней, печатных форм или иных объектов, редких или драгоценных по своей природе, банкнот или других платежных средств, облигаций или иных оборотоспособных документов, если такая перевозка не была согласована со Страховщиком в письменном виде.

При условии, что:

- убытки Страхователя, вызванные перевозкой груза (включая палубный) на условиях менее благоприятных, чем принятые в международной морской практике, таких как Гаагские Висби правила или другие правила/конвенции и т. д., возмещаются при

- наличии предварительного письменного согласия Страховщика;
- перевозка стали и других черных металлов должна производиться с обязательным предпозвожочным осмотром груза на предмет фактического состояния (наличия ржавчины) за счет Страхователя.

1.10. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с ответственностью за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (см. Раздел III п. 1.9);
- не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано Страхователем или другой компанией, связанной или действующей совместно со Страхователем или находящейся в том же управлении, что и Страхователь.

1.11. Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на застрахованное судно любым судом, трибуналом или иными компетентными органами и наложенными

I. на Страхователя или

II. на члена команды, которому Страхователь должен возместить по закону или разумно производит возмещение с одобрения Страховщика в связи с наложением:

а) штрафов за несоответствие состояния и/или оснащенности судна требованиям международной морской практики;

б) штрафов за недостачу или излишки доставленного груза или за несоответствие правилам декларирования или снабжения судна документами в отношении груза;

в) штрафов за загрязнение моря и окружающей среды нефтепродуктами и другими веществами.

1.12. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки

Подлежат возмещению:

а) чрезвычайные расходы и издержки, разумно понесенные в момент или после происшествий, событий, могущими повлечь за собой возникновение страхового случая и понесенными Страхователем исключительно с целью избежания или уменьшения размера претензии, против которой Страхователь полностью или, с учетом франшизы частично застрахован Страховщиком;

б) судебные издержки и расходы, связанные с обязательствами или расходами, против которых Страхователь полностью или, с учетом франшизы частично застрахован Страховщиком.

При этом во всех случаях производство указанных расходов требует предварительного письменного согласия Страховщика.

1.13. Франшизы

Размер франшиз в соответствии с настоящими Правилами согласовывается между Страховщиком и Страхователем в каждом конкретном случае, как часть условий, по которым страхуется судно.

1.14. Лимит ответственности страховщика

Лимит ответственности Страховщика в соответствии с настоящими Правилами согласовывается между Страховщиком и Страхователем в каждом конкретном случае при заключении Договора страхования.

2. ОГОВОРКИ

Страховое возмещение не выплачивается:

2.1. если ответственность и обязательства перед третьими лицами, убытки и расходы Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами, имели место в следствие:

2.1.1. умышленных действий самого Страхователя;

2.1.2. не мореходности судна, известной Страхователю в начале рейса;

2.1.3. следующих факторов:

- войны, военных или враждебных действий;
- гражданской войны, революции, восстания, мятежа, гражданских беспорядков;
- забастовок, локаутов и аналогичных событий;
- пленения, захвата, ареста или задержания и их последствий;
- воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или иных орудий войны;
- актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- конфискаций, реквизиций или аналогичных мер правительства или организации, принимающей на себя власть или осуществляющей ее;

- участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях;
 - попытки совершить вышеуказанные действия;
 - ионизирующей радиации, токсичных, взрывчатых или иных опасных, или загрязняющих свойств ядерных устройств, реакторов или других ядерных агрегатов или элементов, радиоактивного топлива, продуктов или отходов, независимо перевозились ли они в качестве груза на застрахованном судне, или нет.
- 2.1.4. использования неспециализированного застрахованного судна в качестве:
- спасательного;
 - бурового;
 - дноуглубительного;
 - для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно является непригодным, должным образом не оборудованным и/или не укомплектованным соответствующе подготовленным личным составом.
- 2.2. если имели место следующие действия или бездействия Страхователя:
- сообщение неправильных сведений о степени риска;
 - неизвещение о существующих фактах на момент события, которые могут дать право потребовать возмещение от Страховщика или о Договорах страхования с иными Страховщиками;
 - непринятие мер по предотвращению и/или уменьшению ответственности и убытков;
 - неуведомление Страховщика о каких-либо авариях, событиях или претензиях, которые могут дать право потребовать возмещение от Страховщика в надлежащее время/установленные сроки (Част V, Параграф 2);
 - предоставление заведомо ложных документов;
 - необеспечение Страховщику права требования к виновным лицам;
 - уступка или передача третьим лицам прав Страхователя по Договору страхования без предварительного согласования со Страховщиком.
- 2.3. если убытки Страхователя являются косвенными, то есть:
- понесены в связи с гибелью или повреждением застрахованного судна или любой его части;
 - понесены в связи с гибелью или повреждением оборудования, контейнеров, оснастки, снаряжения или топлива, находившихся на борту застрахованного судна и принадлежавших или арендованных Страхователем;
 - связаны с требованиями, предъявленными Страхователю или им самим в связи с потерей фрахта или арендной платы, за исключением случаев, когда сумма такого убытка является частью претензии, оплачиваемой Страхователем за груз или такие убытки включены в расчет/урегулирование такой претензии, с письменного согласия Страховщика;

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ

По особому письменному согласованию на специальных условиях, оговоренных в Договоре страхования и за дополнительную и/или отдельную премию Страховщик может предоставлять Страхователю покрытие следующих рисков:

3.1. Военные риски. Ответственность Страхователя, возникающая вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов.

3.2. Ответственность фрахтователя.

3.3. Ответственность за отклонение застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация).

3.4. Страхование ответственности при перевозке контейнеров.

3.5. Страхование от забастовочных рисков.

3.6. Freight, demurrage & defence insurance.

IV. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

1. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

1.1. Для заключения Договора страхования Страхователь (судовладелец, оператор и т. д.) должен предоставить Страховщику Заявление о приеме на страхование в письменной форме.

Заявление должно содержать:

- наименование и адрес Страхователя;
- его банковские реквизиты;
- сведения о заявляемых на страхования судах:
 - название судна;
 - тоннаж (GT);
 - тип;
 - класс и классификационное общество, его присвоившее;
 - год постройки;
 - флаг;
 - район плавания;
 - перевозимые грузы;
- перечень заявляемых на страхование рисков;
- статистику убытков по заявляемым на страхование рискам за последние 5 лет;
- где ранее было застраховано судно/суда по рискам ответственности судовладельца;
- детали текущего покрытия каско;
- валюту страхования;
- дату начала страхования.

1.2. Страхователь обязан сообщить иные, известные ему сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

1.3. Страховщик имеет право обращаться с любыми дополнительными вопросами, касающимися риска.

1.4. Страховщик имеет право по собственному усмотрению и без объяснения причин отказывать в приеме на страхование любого судна.

2. ОСМОТРЫ СУДОВ

2.1. Страховщик имеет право на свое усмотрение назначать сюрвейера для производства осмотра судна с целью определения его технического состояния до заключения Договора страхования.

2.2. Осмотры застрахованных судов могут осуществляться Страховщиком также в любое другое время в период действия Договора страхования.

2.3. Страхователь обязан оказывать полное содействие для/при проведении осмотров и выполнять рекомендации Страховщика по результатам таких осмотров.

2.4. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя. В отдельных случаях, по согласованию между Страховщиком и Страхователем, указанные расходы могут быть произведены Страховщиком с отнесением оплаченных сумм на статистику убыточности Страхователя.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Договор страхования заключается в письменной форме.

3.2. Страховой полис является основным документом, подтверждающим наличия Договора страхования.

3.3. В полисе и приложениях к нему содержатся:

- объем страхового покрытия, включая застрахованные риски, страховая сумма, оговорки и франшизы;
- срок действия Договора;
- размер ставки страховой премии, размер и порядок уплаты страховых взносов;
- перечень застрахованных судов.

3.4. Полис и приложения к нему оформляются по согласованию между Страховщиком и Страхователем на русском или/и английском языке.

3.5. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всяком изменении, которое произошло в отношении любого застрахованного риска в период действия Договора страхования.

3.6. Изменение, увеличивающее степень риска, дает Страховщику право пересмотреть условия Договора страхования или потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится с этим, то Договор страхования может быть прекращен с момента наступления указанных изменений.

3.7. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, а

именно, изменения объема покрытия, периода действия Договора и ставок премии. Страховщик выдает Дополнение к полису (Аддендум), свидетельствующее о вступлении в силу указанных изменений.

4. ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор заключается в любой валюте по согласованию сторон, в соответствии с нормами действующего валютного законодательства Российской Федерации.

5. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

5.1. Страхование в соответствии с настоящими правилами осуществляется на базе полисных годов.

5.2. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в полисе и действует до 24:00 Московского времени 31 декабря текущего года.

5.3. Договора страхования подлежат ежегодному возобновлению на согласованных условиях.

6. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования вступает в силу с указанного в страховом полисе времени и даты.

6.2. Договор страхования может быть прекращен любой из сторон с письменным уведомлением другой стороны не позднее, чем за 30 дней до намеченной даты прекращения действия страхования.

6.3. Действие Договора страхования прекращается в следующих случаях:

- неуплата страховой премии или любого страхового взноса в установленный срок, при этом Страховщик может по-своему усмотрению признать Договор действующим, если просроченный страховой взнос фактически уплачивается в срок, признанный Страховщиком приемлемым;
- ликвидация Страхователя как юридического лица или начало в отношении его процесса по банкротству;
- реорганизация Страхователя как юридического лица, при этом Договор страхования может быть признан действующим по письменному соглашению сторон.

6.4. Страхование любого судна прекращается вследствие:

- лишения судна класса или отказа в присвоении такового. Продажи судна Страхователем либо окончания срока действия прав, в соответствии с которыми судно находилось в его владении (пользовании). Пропажи судна без вести. Фактической или конструктивной полной гибели судна.

6.5. Несмотря на прекращение Договора страхования, стороны будут нести ответственность по обязательствам, вытекающим из Договора за весь период до момента прекращения страхования, включая ответственность за событие, непосредственно приведшее к прекращению действия Договора.

7. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

7.1. Страхователь обязан известить Страховщика о всех ранее заключенных и действующих договорах страхования в отношении судна, заявленного на страхование в соответствии с настоящими Правилами.

7.2. При наличии двойного страхования возмещение выплачивается Страхователю только в части, которая не может быть возмещена по условиям другого договора страхования.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

8.1. Счет на оплату страховой премии выставляется Страхователю Страховщиком после заключения Договора страхования и содержит:

- наименование Страхователя;
- номер и дату страхового полиса;
- сумму страховой премии и ее расчет;
- сроки оплаты;
- банковские реквизиты.

8.2. Страховая премия рассчитывается на основании тоннажа (брутто -вместимости) судна. Ставки устанавливаются на годовой основе. При заключении Договора страхования в течение полисного года, страховая премия определяется исходя из годовой пропорционально продолжительности периода страхования.

8.3. Страхователь обязан уплатить премию в сроки и в суммах, указанных в счете.

8.4. В случае неуплаты страховой премии в срок Страховщик имеет право прекратить все выплаты по обязательствам, вытекающим из Договора страхования.

8.5. В случае простоя судна в любом безопасном порту без груза и не в состоянии ремонта/переоснащения свыше 28 последовательных дней (такой период исчисляется с момента последней швартовки до момента отхода судна. День начала и окончания простоя считаются за один день) осуществляется возврат страховой премии, пропорционально времени простоя за вычетом перестраховочных и административно-хозяйственных расходов Страховщика. День начала и окончания простоя считаются за один день.

8.6. В случае досрочного прекращения Договора страхования осуществляется возврат части страховой премии за период со дня вывода судна из страхования до окончания текущего полисного года.

V. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ И УМЕНЬШЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

1.1 При наступлении события, могущего привести к возникновению страхового случая Страхователь обязан предпринять все возможные разумные меры в целях предотвращения и уменьшения убытков.

1.2. Если по вине Страхователя, в результате непринятия или несвоевременного принятия им мер, сумма убытка увеличивается. Страховщик не несет ответственности за уплату возмещения убытков в части, приходящейся на такое увеличение.

2. УВЕДОМЛЕНИЕ СТРАХОВЩИКА И СРОК ДАВНОСТИ

2.1. Страхователь обязан немедленно, как ему станет известно о наступлении события, могущего привести к возникновению страхового случая, письменно известить об этом Страховщика или его представителя/корреспондента на месте происшествия.

2.2. В случае:

- если Страховщик не будет поставлен в известность о таком событии в течение 6 месяцев с момента, когда Страхователю или его представителю станет о нем известно;
- если Страхователь не предоставит требования возмещения Страховщику в течение одного года после оплаты по претензии (освобождения от претензии) или урегулирования таковой Страховщик может отклонить требование о выплате страхового возмещения.

3. ВЕДЕНИЕ ПРЕТЕНЗИОННЫХ, АРБИТРАЖНЫХ И СУДЕБНЫХ ДЕЛ

3.1. Для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел по страховым случаям Страхователь по согласованию со Страховщиком может назначить сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также, в случае необходимости, обращается к Страховщику и/или его корреспондентам за консультациями или передает им дела на ведение.

3.2. По всем делам страховщик имеет право:

- запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к страховому случаю;
- по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;
- выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах;
- получать от Страхователя надлежащее оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите и уменьшению убытков;
- давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба и проводить совместные расследования и экспертные проверки.

3.3. Любые действия Страховщика, перечисленные в п. 3.2, не означают признания им своей ответственности по конкретному страховому случаю.

3.4. Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в п. 3.2, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций. Страховщик имеет право отклонить требование на получение страхового возмещения или снизить его сумму.

3.5. Страхователь не должен давать согласия на урегулирование дела, прямо или косвенно, в том числе через представителей любого рода, признавать наличие своей ответственности по претензиям, подпадающим под условия страхования, без предварительного письменного согласия Страховщика.

4. ВЫДАЧА ГАРАНТИЙ

4.1. Для предотвращения угрозы или снятия ареста с застрахованного судна, налагаемого третьими лицами в целях обеспечения их требований к Страхователю по застрахованным рискам, последний может обращаться к Страховщику с просьбой об обеспечении выдачи необходимых финансовых гарантий.

4.2. Страховщик предпринимает любые разумные действия для предоставления таких гарантий. Однако, такие его действия не являются обязательствами Страховщика по смыслу настоящих Правил.

5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ

5.1. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем либо его агентом.

5.2. В порядке исключения особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком исключительно по его усмотрению непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов.

5.3. В случае непосредственной оплаты в соответствии с пунктом 6.2. Страхователь обязан в 10-дневный срок с момента извещения перевести на счет Страховщика сумму франшизы, если таковая предусмотрена условиями Договора страхования.

6. ТРЕБОВАНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ УБЫТКОВ

6.1. К требованию о возмещении убытков Страхователь должен приложить:

- документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем;
- полный комплект претензионных документов;

В случае возмещения убытков агентом/представителем Страхователя:

- документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем данному агенту полномочий на урегулирование и оплату претензий и исков.

6.2. Страховщик имеет право потребовать у Страхователя любые другие документы, необходимые для рассмотрения и возмещения убытков.

7. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Страховое возмещение выплачивается в валюте страхования или, по предварительному письменному соглашению сторон, в иной валюте, с применением официального валютного курса Центрального Банка РФ на дату оплаты Страховщиком. Во всех случаях выплата страхового возмещения осуществляется с соблюдением норм действующего валютного законодательства РФ.

7.2. При осуществлении выплаты страхового возмещения Страховщик имеет право производить зачет сумм, причитающихся со Страхователя в уплату страховой премии.

8. ВОЗМЕЩЕНИЕ С ТРЕТЬИХ ЛИЦ

8.1. Страхователь обязан предпринять все меры для получения с виновных лиц возмещения своих расходов и убытков от страховых случаев.

8.2. Страхователь обязан информировать Страховщика о всех компенсациях от третьих лиц в оплату расходов и убытков, подлежащих возмещению Страховщиком. При возмещении, сумма такой компенсации вычитается из общей суммы возмещения, производимой Страховщиком. В том случае, если компенсация от третьих лиц была получена после возмещения, произведенного Страховщиком, Страхователь обязан произвести возврат выплаченной ему суммы компенсации.

9. ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ

9.1. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит право требования Страхователя к лицу, ответственному за убытки, в пределах выплаченной суммы.

9.2. Страхователь должен обеспечить право требования возмещения с виновных лиц, если он по объективным причинам не смог получить его в соответствии с п. 8.1.

9.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы, необходимые для получения возмещения с третьих лиц.

9.4. В случае необеспечения Страхователем права требования возмещения с третьих лиц Страховщику, последний имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. В случае возникновения спора, вытекающего из Договора страхования, сторона, предъявляющая требование, направляет другой стороне письменную претензию. В случае, если другая сторона отклоняет претензию или не дает на нее письменный ответ в течение тридцати дней, спор подлежит разбирательству в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Редакция Правил на русском языке выполнена как перевод с английского языка. В любом случае превалирует редакция Правил на английском языке.